



МБУК «Анапская ЦБС»
Детско-юношеская библиотека-филиал №1
имени В.И. Лихоносова

представляет

К 110-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
А. И. ПОКРЫШКИНА

ИСТОРИЧЕСКИЙ ПОРТРЕТ

ВСЯ ЖИЗНЬ - ПОЛЁТ

Анапа, 2023



Александр Иванович Покрышкин (1913–1985)

Маршал авиации, советский военачальник, первый трижды Герой СССР, участника боёв в небе Кубани в годы Великой Отечественной войны, почётный гражданин города Краснодара.

В период войны совершил 650 боевых вылетов, 156 воздушных боёв, лично сбил 59 самолетов противника.

В 2023 году ему исполняется 110 лет со дня рождения.

«Пока живут однополчане,
Он продолжает свой полёт.
В Москве, в Сибири, на Кубани
В музеях школьных он живёт.
Живёт он в мраморе и в книгах,
И в тех бойцах, что в высоту
Несут, уже на новых МИГах,
Его характер и мечту...»

К. Обойщиков



Александр Иванович Покрышкин родился 6 марта (по старому стилю 21 февраля) 1913 года в городе Ново-Николаевске (ныне Новосибирск) в семье рабочего.

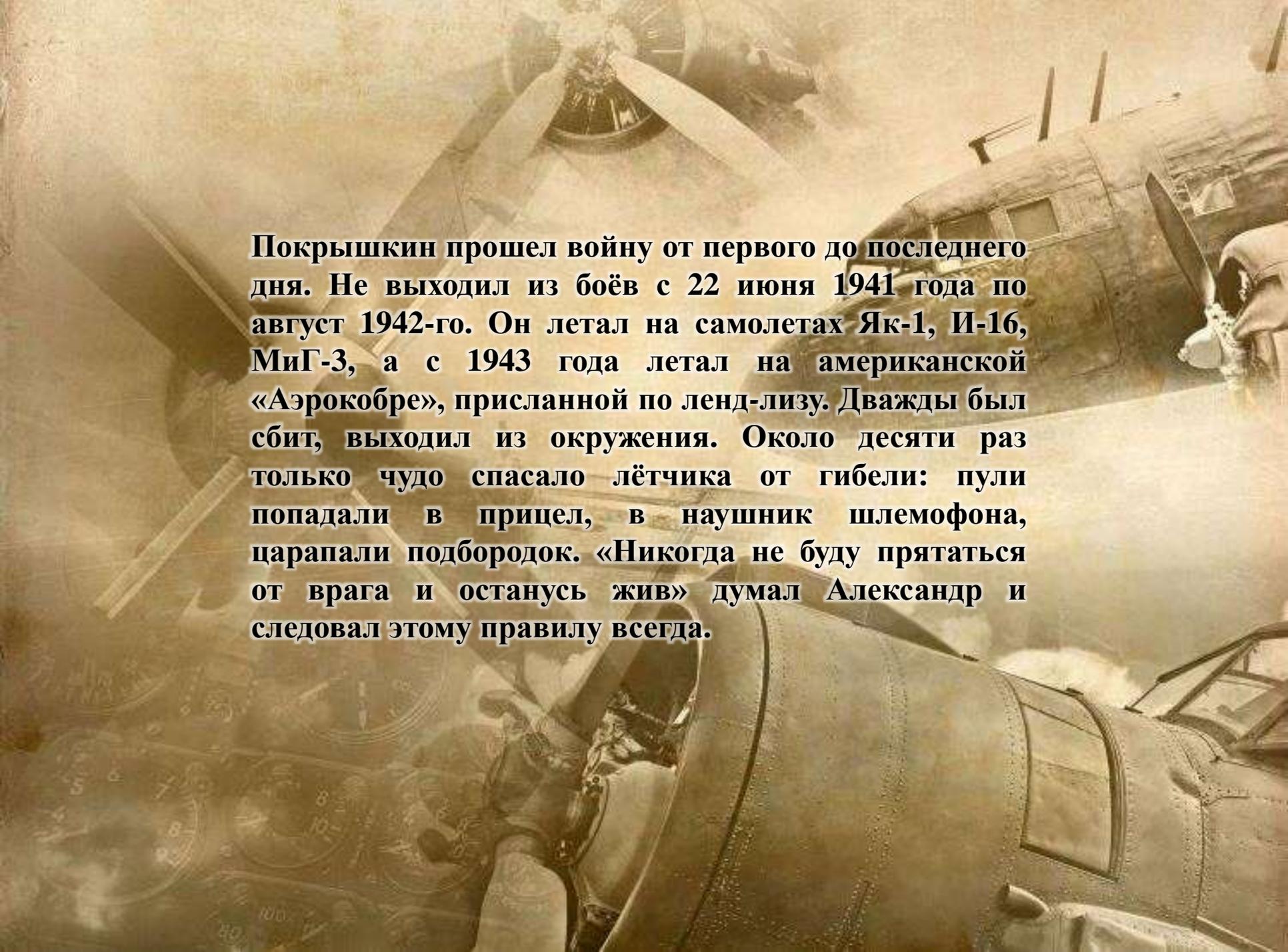
Окончил 7 классов, работал слесарем на заводе. С 1930 по 1932 год учился в школе ФЗУ "Сибкомбайнстрой" на слесаря-инструментальщика, в возрасте 12 лет увлёкся авиацией, наблюдая полёты первых самолётов. В 16 лет, несмотря на протесты отца, Александр покинул дом и поступил в местное техническое училище. Оттуда же ушёл в армию.



В армии с июня 1932 года. В декабре 1933 года окончил Пермскую военную школу авиатехников, в декабре 1934 года – Курсы усовершенствования техсостава ВВС в Ленинграде (ныне Санкт-Петербург). В 1934–1938 годах служил старшим авиатехником авиазвена 74-й стрелковой дивизии (в Северо-Кавказском военном округе; город Краснодар). Одновременно обучался в Краснодарском аэроклубе. В ноябре 1938 года, после многочисленных рапортов командованию был откомандирован на учёбу в военную авиационную школу лётчиков.



Боевое крещение Покрышкин получил в первые дни войны, будучи уже заместителем командира эскадрильи 55-го авиаполка. 23 июня на переправе через реку Прут ему встретилась пятёрка Мессершмитов-109. Отбивая атаку короткими очередями Покрышкин зажёл одного из «Мессеров». Но и сам был сбит, при падении самолёт был разрушен. Летчик, только на четвертый день смог добраться до расположения полка. Первые неудачи побудили лётчика проанализировать свои действия. Александр начинает вести тактическую тетрадь «Тактика истребителей в бою». Туда он заносит свои соображения, расчёты, рисует схемы.



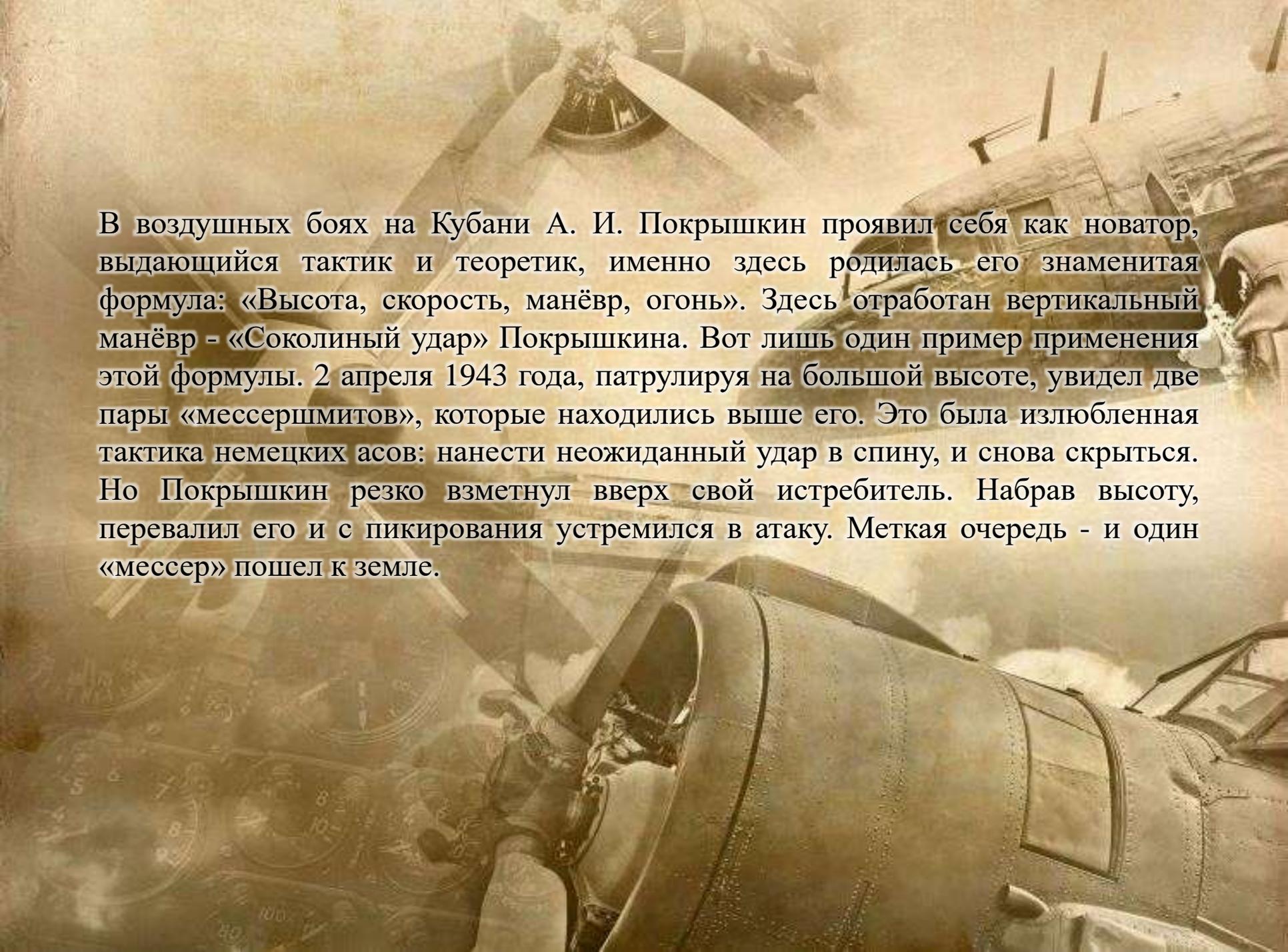
Покрышкин прошел войну от первого до последнего дня. Не выходил из боёв с 22 июня 1941 года по август 1942-го. Он летал на самолетах Як-1, И-16, МиГ-3, а с 1943 года летал на американской «Аэрокобре», присланной по ленд-лизу. Дважды был сбит, выходил из окружения. Около десяти раз только чудо спасало лётчика от гибели: пули попадали в прицел, в наушник шлемофона, царапали подбородок. «Никогда не буду прятаться от врага и останусь жив» думал Александр и следовал этому правилу всегда.



Истребитель МиГ-3
на таком А. Покрышкин встретил войну

«Аэрокобра», на которой воевал Покрышкин





В воздушных боях на Кубани А. И. Покрышкин проявил себя как новатор, выдающийся тактик и теоретик, именно здесь родилась его знаменитая формула: «Высота, скорость, манёвр, огонь». Здесь отработан вертикальный манёвр - «Соколиный удар» Покрышкина. Вот лишь один пример применения этой формулы. 2 апреля 1943 года, патрулируя на большой высоте, увидел две пары «мессершмитов», которые находились выше его. Это была излюбленная тактика немецких асов: нанести неожиданный удар в спину, и снова скрыться. Но Покрышкин резко взметнул вверх свой истребитель. Набрал высоту, перевалил его и с пикирования устремился в атаку. Меткая очередь - и один «мессер» пошел к земле.



Надо сказать, что сам он отлично пилотировал, досконально знал конструкцию самолёта, и конечно ему помогала его записная книжка, которую он вёл с начала войны. Такие тактические приёмы для патрулирования воздушного пространства, как «скоростные качели», «кубанская этажерка», и использование наземных радаров, принесли советским вооруженным силам первую большую победу над люфтваффе. Он первый предложил использовать в качестве посадочной полосы шоссейные дороги. Это сыграло решающую роль в период боёв на территории Германии.

Первую Звезду Героя Советского Союза и звание майора Покрышкин получил за 13 сбитых вражеских самолётов и участие в более чем в 50-ти боевых вылетах в апреле 1943 года. Вторую звезду Героя Советского Союза Александр Покрышкин получил за то, что блестяще и талантливо проявил себя в воздушных боях на юге, на Кубани.



19 августа 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и геройские подвиги на фронте был удостоен третьей медали «Золотая Звезда». На фото мы видим, как друзья поздравляют летчика-истребителя с присвоением ему третьего звания Героя Советского Союза.

**Побеждают
только те,
кто
не дрогнул,
не повернул
обратно.**

А.И. Покрышкин



Использованная литература

- ❖ **Лётчики в боях за Кубань.** Коллективная монография / В.И. Черный, А.В. Жинкин, О.Т. Паламарчук, А.В. Фильченко, Е.Н. Кругликов, С.А. Голованов. - Краснодар, 1997. - 86 с. - Текст: непосредственный.
- ❖ **Наша гордость и наше наследие, слава той, забытой страны...** К 75-летию учреждения звания «Герой Советского Союза». - Краснодар, 2011. - 160 с. - Текст: непосредственный.
- ❖ **Обойщиков, К. Пять песен о небе** / К. Обойщиков. - Краснодар, 1999. - С. 5-20. - Текст: непосредственный.
- ❖ **В гремящем небе Кубани.** - Майкоп, 2001. - 270 с. - Текст: непосредственный.

Составитель: библиотекарь сектора краеведения
Титова К. А.