

**МБУК «Анапская ЦБС»
Детско-юношеская библиотека-филиал № 1
имени В.И. Лихоносова**

представляет

выставку одной книги

**ТРАМВАЙ,
ТРОЛЕЙБУС
И КРАСНОДАР**

Анапа, 2023

В 1900 году в Екатеринодаре появились первые трамвайные линии. Город стал семнадцатым по счету в Российской империи, где появилась недорогая и надёжная система местного транспорта – электрический трамвай.

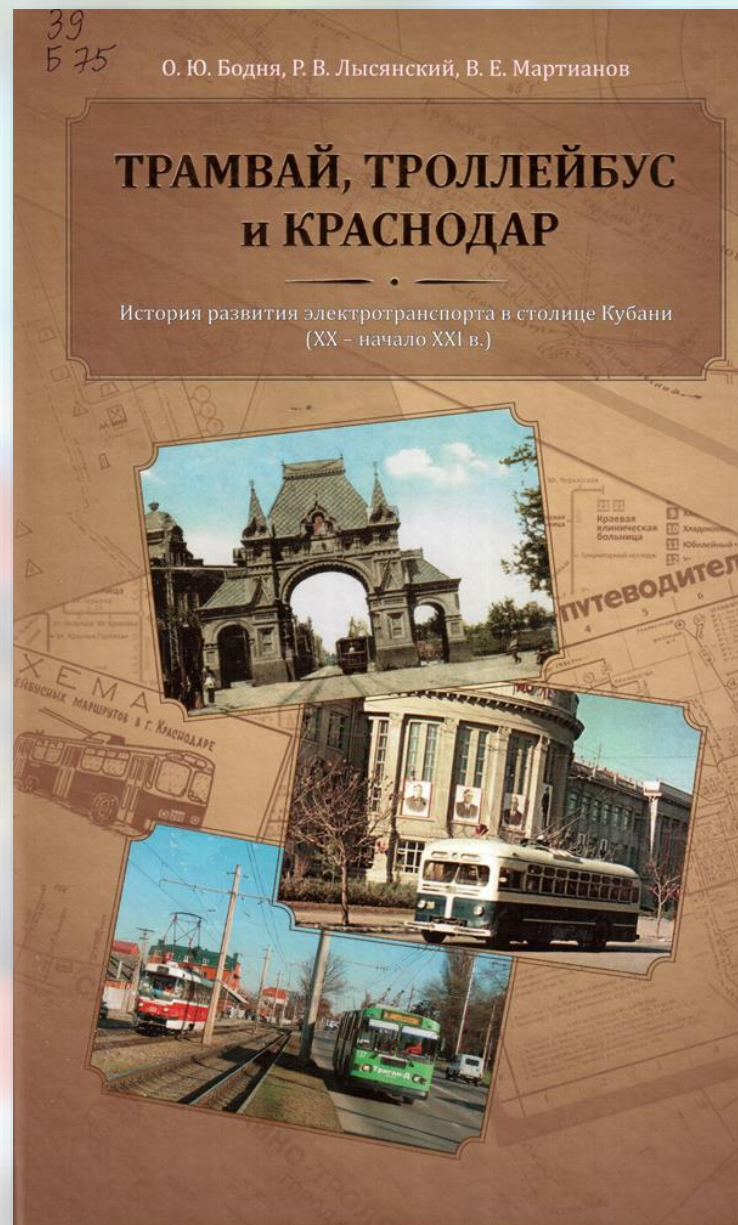
Трамвай и троллейбус – неотъемлемые атрибуты крупного российского города, одна из составляющих его транспортных магистралей.

Ежедневно краснодарским электротранспортом перевозится до 400 тысяч человек. Но многие ли пассажиры знают о том, когда появились и как развивались в столице Кубани трамвай и его «младший брат» троллейбус?



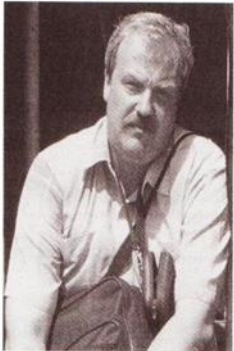
**Историю становления на Кубани
пассажирской транспортной системы вы
узнаете, прочитав данную книгу:**

**Бодня, О.Ю. Трамвай, троллейбус и
Краснодар: история развития
электротранспорта в столице Кубани (XX
– начало XXI в.) / О. Ю. Бодня, Р. В.
Лысянский, В. Е. Мартианов; авт. англ.
текста А.Г. Колос. – Краснодар:
Традиция, 2012. – 336 с.: ил. – Текст:
непосредственный.**



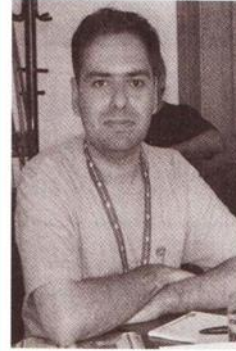
Интересные материалы были собраны авторами в архивах предприятия, города, края, региональных и государственных библиотеках.

Помимо этого использованы личные воспоминания ветеранов отрасли и старожилов города и края.



Мартианов Владислав Евгеньевич

Родился в 1970 г. в Краснодаре. В 1992 г. окончил исторический факультет Кубанского государственного университета. Преподавал социально-гуманитарные дисциплины в краснодарских вузах. Кандидат исторических наук (1998). В настоящее время доцент Академии маркетинга и социально-информационных технологий (ИМСИТ). Автор ряда научных статей по истории развития электротранспорта в Екатеринодаре – Краснодаре.



Бодня Олег Юрьевич

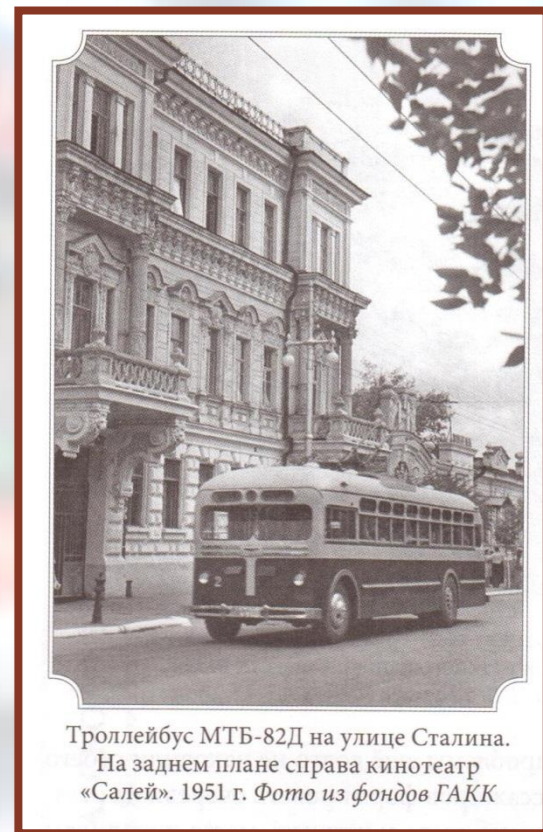
Родился в 1982 г. в Краснодаре. В 2005 г. окончил инженерно-кибернетический факультет Санкт-Петербургского государственного технологического института (технического университета). Работал инженером-конструктором по оборудованию для производства изделий из пластиковых масс. В настоящее время обозреватель общероссийской газеты о пассажирском транспорте «Омнибус» и главный редактор интернет-проекта «Общественный транспорт Кубани и Адыгеи».



Лысянский Руслан Владимирович

Родился в 1964 г. в Краснодаре. В 1986 г. окончил инженерно-строительный факультет Краснодарского политехнического института (ныне Кубанский государственный технологический университет). Работал инженером на предприятиях строительной индустрии и в проектных институтах, затем (с 1995 г.) экспертом в кредитных организациях. В настоящее время начальник отдела залогов Филиала ОАО «Всероссийский банк развития регионов» в г. Краснодаре.

**Книга выпущена к 100-летию Пашковской трамвайной линии.
В ней описана история развития электротранспорта в Екатеринодаре-
Краснодаре, с тех времён, когда в 1887 году появился первый
пассажирский транспорт – трамвай.
С 1950 года на улицах Краснодара открылось троллейбусное движение.**



**Книга
проиллюстрирована
историческими и
современными
фотографиями, а также
содержит цитаты из
местной прессы.**

**В приложении
приведены**

**статистические
показатели работы
трамвая и троллейбуса и
краткая информация о
подвижном составе.**



Троллейбус
ЗиУ-682Г-016.04
на улице Северной



Троллейбус
ЗиУ-682Г-016.02
с новой светотехникой
на улице Седина



Сочленённый
троллейбус
ЗиУ-6205
на улице Сормовской



Трамвайный поезд
Tatra T3SU на улице
Садовой



Модернизированный
в Москве трамвай
Tatra T3SU на улице
Горького



Модернизированный
в Краснодаре
трамвай Tatra T3SU
на улице Каляева

РАЗДЕЛЫ КНИГИ

Книга содержит 14 глав, а также предисловие и ряд приложений. Каждая глава описывает определённый этап развития отрасли:

- **Открытие бельгийского трамвая в 1900 году;**
- **Пуск «автотрамвая» в станицу Пашковскую;**
- **Послевоенные разруха и восстановление;**
- **Перевод трамвая на широкую колею;**
- **Появление на улицах Краснодара троллейбусов;**
- **Перенос, реконструкция и масштабное строительство новых линий;**
- **Стагнация (застой) в 1990-е годы;**
- **Переход к развитию в 2000-е...**

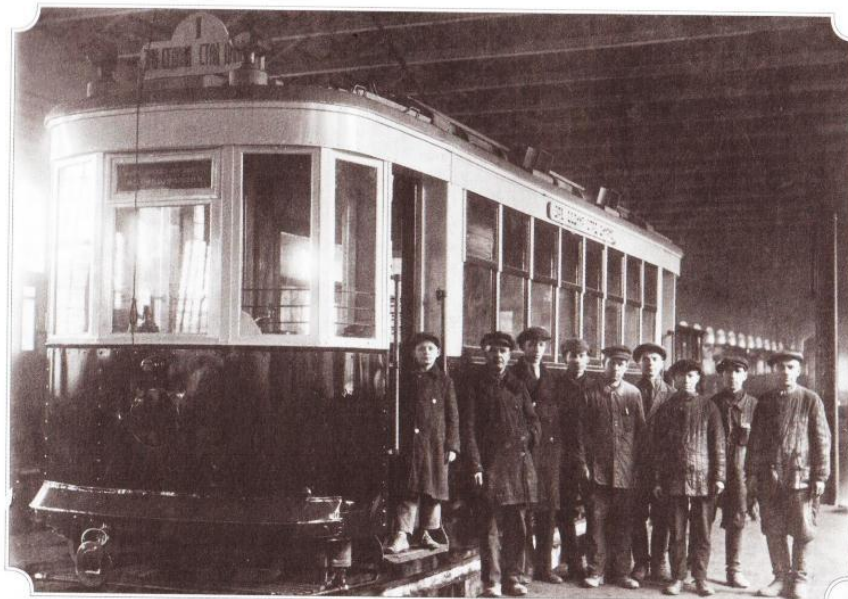


«ТРАМВАЙ ПЯТЁРОЧКА, ВЕЗИ В ЧЕРЁМУШКИ МЕНЯ...»



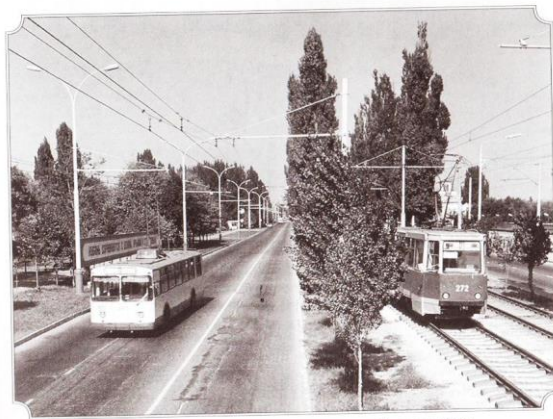
Грузовой трамвайный поезд РВЗ. 1960-е гг. Фото из архива службы пути МУП «КТТУ»

1920-1933



Стандартный вагон узкой колеи (типа X) в депо Центрального парка. 1932 г.
Фото из архива А. М. Кудрявцева

На закате социализма



Линии городского электротранспорта на улице Захарова. 1983 г.
Фото из архива МУП «КТТУ»



Боны екатеринодарской городской управы (лицевая и оборотная сторона)

Стоимость проезда в один конец по каждой из линий либо по обеим линиям с правом одной пересадки была установлена в размере:

5 копеек – для пассажиров с ручным багажом (после 21 часа в зимний сезон и 23 часов в летний сезон стоимость проезда могла быть увеличена вдвое),

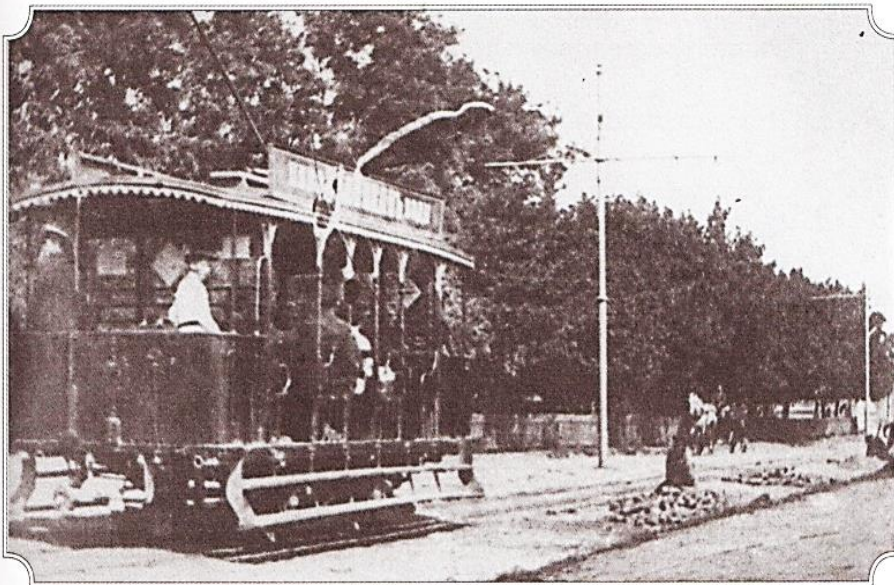
3 копейки – для воспитанников учебных заведений в форме (льготный тариф) с 7 часов 45 минут до 8 часов 30 минут и с 14 часов до 15 часов 30 минут ежедневно, кроме каникул.

Бесплатно на площадках трамваев могли проезжать полицейские и почтово-телеграфные чины при отправлении своих служебных обязанностей, но не более как по одному на каждый проходящий вагон.



Билеты для проезда в краснодарском электротранспорте

«ДИВЛЮСЬ Я, КУМЕ, НА ОЦЮ МАШИНУ...»



Трамвайный вагон открытого типа на Красной улице у окружного суда.
1900-е гг. Фото из фондов ГАКК

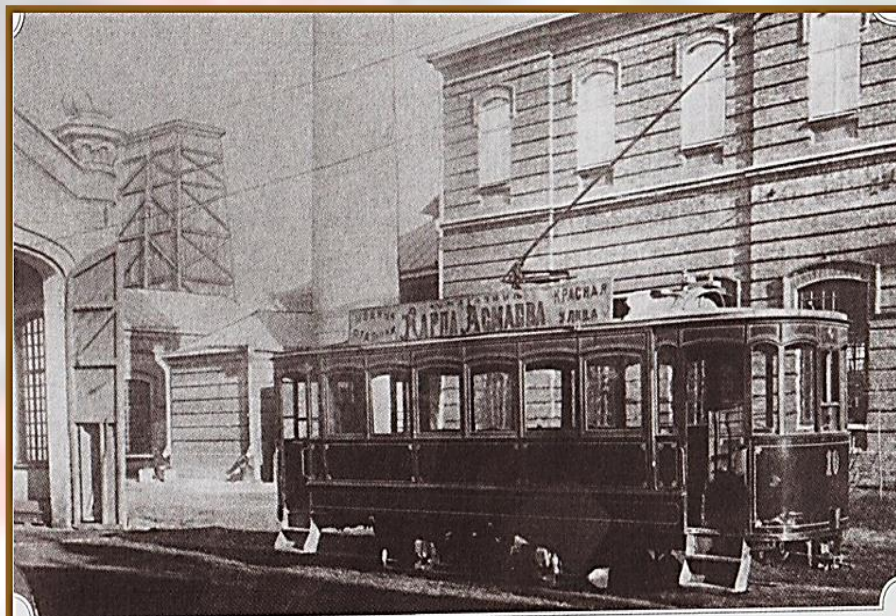
Не допускаются пассажиры... с громоздким багажом: мебелью, всякого рода товарами, ящиками, дровами, грузами и тарой из-под них, а также с животными и птицами.

ГАКК. Ф. Р-1418. Оп. 1. Д. 60. Л. 213

Вечером, после 9 часов, когда действие трамвая уже необязательно и такса за езду увеличивается по усмотрению его администрации, вагоны продолжали мчаться взад и вперед по Красной улице, катая публику уже не за пятак в конце, а по «соглашению».

Всё это сулит, очевидно, весьма благоприятную будущность компании, построившей трамвай...

Кубанские областные ведомости, 13 декабря 1900 г.



Вагон закрытого типа на Центральной станции трамвая. На заднем плане сооружения трамвайной электростанции (разрушено в 1942 г.).
1900-е гг. Фото из фондов ГАКК

