

*МБУК «Анапская ЦБС»  
Детско-юношеская библиотека-филиал №1  
имени В.И. Лихоносова*



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ**

# **ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ЮГА РОССИИ**

**К 50-летию открытия аэропорта «Витязево» -  
названного в честь дважды Героя Советского  
Союза, заслуженного лётчика-испытателя  
СССР, генерал-майора авиации  
Владимира Константиновича Коккинаки.**

*Анапа, 2024*

Поскольку Анапа – город курортный, то и задача предприятий направлена на качественное, эффективное обеспечение его функционирования.

Первым в этом ряду являются аэропорт, так как он обеспечивает связь нашего города со всеми уголками страны и является «Южными воротами» России. Тысячи отдыхающих принимает и отправляет за день анапский аэропорт федерального значения, имеющий статус международного.



История российской гражданской авиации начинается с постановления СНК РСФСР от 9 февраля 1923 года об образовании Совета гражданской авиации, а с 1934 года из Краснодара в Анапу начали летать первые пассажирские самолёты. Первая взлётно-посадочная полоса была в районе Высокого берега, там, где сейчас стоит 3-й микрорайон.

Во время Великой Отечественной войны аэрофлот наравне со всеми встал на защиту Родины. С сентября

1941-го года это было местом постоянной дислокации 7-го истребительного авиаполка (командир майор Алексей Захарович Душин). С анапского аэродрома осуществлялось прикрытие Новороссийской военно-морской базы и сухопутных войск, прикрытие кораблей и транспортов, сопровождение бомбардировщиков, воздушная разведка, самолёты также доставляли оружие и снаряжение, вывозили раненых. Во время оккупации Анапа стала основной базой Люфтваффе на Кубани и важным плацдармом для наступления на Кавказ, на аэродроме размещалось значительное количество бомбардировочной, транспортной и разведывательной авиации гитлеровцев.

После освобождения Анапы в сентябре 1943 года аэропорт Анапа принял первых пассажиров только в 1945 году, ими стали раненые и больные бойцы Советской Армии, восстанавливающие здоровье на курорте.

С 1960 года Анапа начала регулярный приём и отправку воздушных судов по расписанию. Первыми рейсовыми самолётами стали Ан-2, Ан-24. Полёты выполнялись в Краснодар, Новороссийск, Геленджик и другие города края. Здание аэропорта построили в 1965 году, оно до сих пор существует и выглядит без изменения, это здание скорой помощи. Когда анапский пассажиропоток достиг 100000, возникла необходимость увеличения пропускной способности аэропорта, и принято решение о строительстве нового аэропорта в районе посёлка Витязево.

В 1976 году вступил в эксплуатацию новый аэровокзал – красивое здание из стекла и бетона, построенное с учётом современных требований комфортности и функциональности.



Просторный зал ожидания, секции обслуживания пассажиров, кассы, справочная служба, кафе, ресторан. В новом аэровокзале ежедневно обслуживали около семидесяти рейсов, прибывающих из почти 50-ти городов страны.

---

## Рекомендательный список

- **Аэропорт Анапа: от хорошего к лучшему.** – Текст: непосредственный // Анапское Черноморье. – 1998. – 7 февраля. – С. 2.
- **Голубюк, М. Анапские авиадиспетчеры бастовать отказываются** / М. Голубюк. – Текст: непосредственный // Анапа. – 1996. – 17 августа. – С. 2.
- **Жмырко, А. Анапа – выход из мёртвой петли** / А. Жмырко – Текст: непосредственный // Черноморка. – 2003. – 8 февраля. – С. 2.
- **Курбацкий, В. Воздушные ворота курорта** / В. Курбацкий. – Текст: непосредственный // Советское Черноморье. – 1976.
- **Мумин, С. Стоящие у воздушных ворот** / С. Мумин. – Текст: непосредственный // Анапское Черноморье. – 1998. – 20 июня. – С. 2.
- **Николаев, А. Воздушные ворота Юга России** / А. Николаев. – Текст: непосредственный // Черноморка. – 2002. – 19 октября. – С. 2.
- **Переверзева, Ю. С юбилеем, агентство!** / Ю. Переверзева. – Текст: непосредственный // Черноморка. – 2005. – 25 мая. – С. 3.
- **Тишков, В. Первым делом самолёты...** / В. Тишков. – Текст: непосредственный // Анапское Черноморье. – 1999. – 11 июня. – С. 2.
- **Шарапов, М. Первую рекламу аэропорту «Витязево» сделали иностранные резиденты** / М. Шарапов. – Текст: непосредственный // Анапа. – 1999. – 15 апреля. – С. 2.

- **Шарапов, М. На взлётной полосе / М. Шарапов. – Текст: непосредственный //Анапа. – 2007. – 22 декабря. – С. 2.**
- **Шарапов, М. «Спецназ» курортного назначения / М. Шарапов. – Текст: непосредственный // Анапа. – 2005. – 12 апреля. – С. 2.**



Подготовлено зав.центром краеведения  
Гриценко С.А.