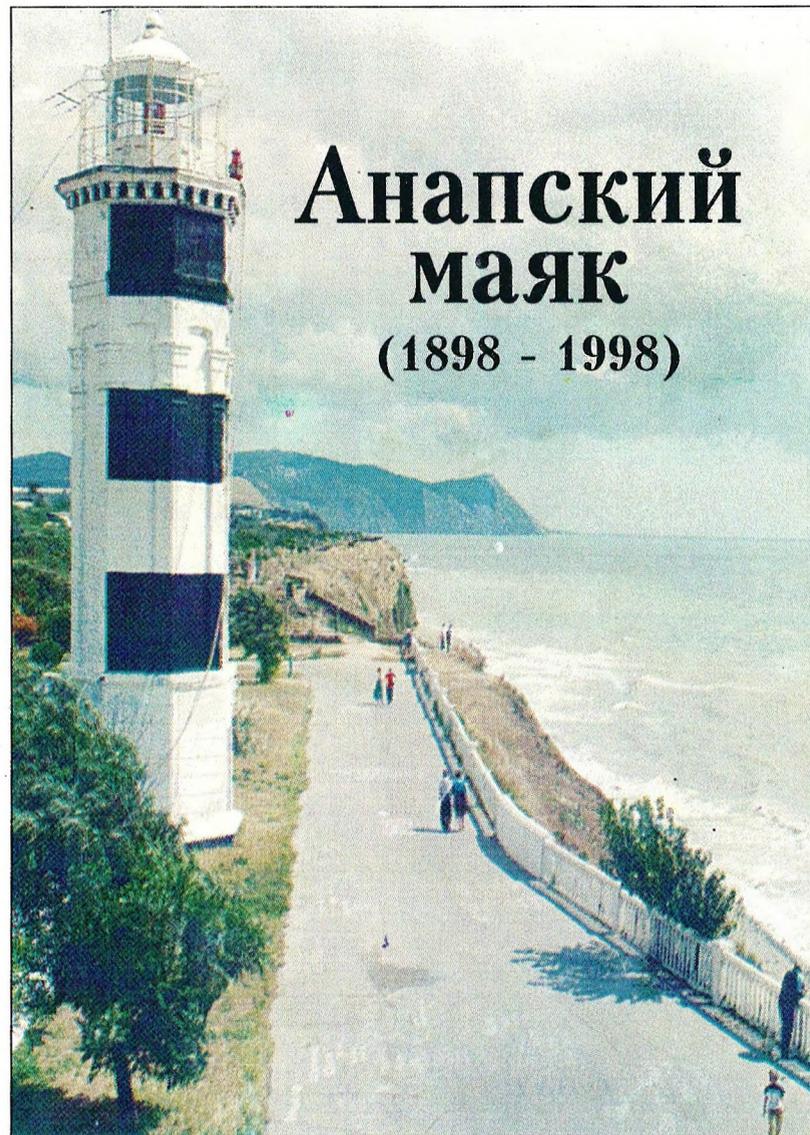


Г. А. ПОЛАДЯНЦ



**Анапский
маяк
(1898 - 1998)**

ББК 39.471-5
УДК 627.925+656.057

П 49 Поладянц Г.А.

Анапский маяк: исторический очерк.-
Краснодар: Краснодарские известия,
1998. - 40 с. : 3 л.ил.

История строительства маяков в Анапе - вопрос малоизученный, в краеведческой литературе встречаются лишь отдельные упоминания о его существовании на Анапском побережье.

Данная работа является первой попыткой систематизации документальных материалов, обнаруженных автором в архивах ЦГА, ВМФ, ЦВМА РФ, гидрографического отдела Черноморского флота, архивного отдела администрации г. Новороссийска, и имеет цель привлечь всех располагающих какими-либо данными по истории анапских маяков к плодотворному совместному поиску.

Публикация приурочена к знаменательной дате: 14 июля 1998 года исполняется 100 лет со дня основания Анапского маяка.

Автор выражает глубокую благодарность всем, кто помог ему в написании данной работы: сотрудникам архивов, библиотек, Анапского археологического музея, архивному отделу городской администрации города-курорта Анапа, начальнику маяка "Анапа" М.М. Заике.

Все предложения и замечания читателей будут с благодарностью приняты. Их следует направлять по адресу: 353410 г. Анапа, ул. И. Голубца, 13 А ЦДЮТО.

Издано на средства автора

© Г.А.Поладянц, 1998

Глава 1. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О МАЯКАХ

*...Вдруг на десятые сутки явился нам
берег отчизны.*

*Был он уж близок: на нем все огни
уж могли различить мы.*

Гомер. "Одиссея"

Начало маячного строительства относится к глубокой древности. Для мореходов они были верными путевказателями. Вначале это были костры, разжигаемые на возвышенных местах, а затем специальные сооружения - башни, оборудованные сигнальными огнями. Маяки далекого прошлого служили не только "на благо плавающим", но и были своего рода данью богам - хранителям мореходов. Среди "семи чудес" древнего мира был Александрийский маяк на острове Форос. Его громадное здание, украшенное мраморными и бронзовыми статуями, было увенчано семиметровой статуей бога морей Посейдона. На высоте 143 м пылал костер, и благодаря специальной системе отражения света металлическими зеркалами дальность видимости огня в ясную ночь достигала до 20 миль. Маяк был построен в 283 г. до н. э. и просуществовал 1500 лет.

Знаменитый Родосский Колосс - огромная бронзовая фигура Гелиоса, бога Солнца, была установлена на острове Родос в Эгейском море в 280 г. до н. э. 32-метровая статуя, считавшаяся одним из "семи чудес", служила и маяком. Была разрушена землетрясением в 224 г. до н. э.

Возникновение в России маяков относится ко времени зарождения русского флота в царствование императора Петра I.

Глава 2. АНАПСКИЙ МАЯК

*Как Прометей, прикованный к скале,
Держа похищенный у Зевса свет,
Встречая грудью шторм в ревущей мгле,
Он посылает морякам привет:
“ Плывите, величавые суда !”*

Г. Лонгфелло. “ Песнь о Гайавате”

1. Постройка одобрена генерал-адмиралом

Первые сведения о постройке Анапского маяка относятся к 1875 году, когда в России одновременно проводились две большие государственные работы: гидрографическое исследование морей и постройка новых маяков. Морским министерством была составлена программа постройки маяков, которая была одобрена его императорским высочеством генерал-адмиралом Константином Николаевичем. Согласно этой программе Анапский маяк подлежал к постройке в 1876 г.

В этой связи строитель черноморских и азовских маяков инженер-подполковник Самойлов направил 4 марта 1875 г. письмо в Дирекцию маяков с просьбой сообщить необходимые данные для постройки маяка.

Письмо было рассмотрено начальником Черноморской гидрографической экспедиции капитаном 1 ранга В. Зарудным, и последовала резолюция: “Указать на плане Анапы место для постройки маяка, высота коего должна быть не менее 80 фут., 2 аппарата, один над другим, с красным огнем, освещающим риф и мыс” [4, л. 1].

Прошло 7 месяцев, и В. Зарудный предложил отложить постройку маяка до 1877 г., т. к. в 1876 г. будет исследование того пространства, которое должно находиться “в пределах углового освещения одного или двух Анапских маяков” [4, л. 2 - 9 об.].

Заявление В. Зарудного было полной неожиданностью для гидрографического департамента морского министерства, т. к. по плану строительства маяков в Черном море на 1876 г. значился Анапский маяк. Директор департамента вице-адмирал Кригер в письме от 5 декабря 1875 г. на имя главного командира Черноморского флота просил его превосходительство “сообщить департаменту мнение относительно сделанного капитаном 1 ранга Зарудным заявление об Анапском маяке.” [4, л. 12].

В конце декабря генерал-адъютант Н. Аркас сообщил письмом гидрографическому департаменту, что “признает полезным приступить в 1876 г. к подготовительным работам по постройке Анапского маяка и к заказу осветительного аппарата, на что потребуются сумма 25 459 руб., окончание же работ и установку осветительного аппарата следует отложить до 1877 года.” [4, л. 15 - 16].

Прошла вторая половина 1876 года, но к проектным работам так и не приступили. Причина была в отсутствии исходных данных.

Необходимо отметить, что уже имелся планшет Анапской бухты, и была возможность приступить к составлению проекта на створные Анапские маяки. Поэтому инженер-подполковник Самойлов направил письмо в дирекцию маяков с просьбой сообщить ему сведения для проектирования. При этом он отметил, что, если по каким-нибудь обстоятельствам нельзя дать точных сведений для проектирования маячных башен, то “в таком случае я бы просил сообщить пока данные, касающиеся служб при этих маяках, через что можно выиграть во времени при составлении сметы на постройку “. [4, л. 21]. Письмо инженер-подполковника Самойлова сыграло положительную роль для успешного сбора необходимых сведений для проектирования Анапского маяка (приложение 1).

Настал день, когда проект маяка был выполнен, и 5 марта 1878 года, по приказанию управляющего морским министер-

дирекция маяков могла бы отпустить только один небольшой аппарат для благоустройства портового огня и снабжать его осветительными материалами при условии, что “остальное будет дано от города”.

Под словом “остальное” значилось: выделение городом здания для аппарата, смотрителя маяка и двух - трех маячных служателей.

В это время дирекция маяков содержала смотрителей кавказских маяков (при готовой квартире, отоплении и освещении) по 450 руб. в год, а служателям - 300 руб.

Дирекция маяков ставила следующее условие: если город Анапа сможет выделить эти средства, то дирекция “войдет с ходатайством о разрешении открыть портовый временный огонь, который будет указывать лишь место города, но не вход его на рейд” [4, л. 14].

Вопрос о постройке Анапского маяка продолжал оставаться открытым, но переписка по этому вопросу продолжалась. В представлении от 31 августа 1884 г., направленном в Тифлис на имя главнокомандующего по гражданской части начальник Кубанской области просил “ходатайствовать перед управляющим морского министерства о скорейшем устройстве в Анапе маяка”.

Свое беспокойство в связи с переносами сроков постройки Анапского маяка выразил и начальник Кубанской области (приложения 4,4А).

3. Сто лет назад...

Наступил 1898 год. Этот год знаменателен тем, что 14 июля был основан Анапский маяк. В то время у среза Высокого берега, где берет свое начало ул. Протапова (бывший бульвар графа Гудовича), был земляной холм. На этой возвышенности и установили маяк-мигалку (рис. 1).

В отчете о действиях Главного Гидрографического управления морского министерства за 1898 год имеется запись, что в отчетном году освещался “...Анапский шведский огонь”. Далее следует, что походной маячной мастерской на транспорте “Ингул” сделано: “...на шведских огнях: в Алуште, Судаке, Анапе... деревянные будки и их козлы окрашены масляной краской, и исправлены их лампы и резервуары”. [5. С. 43].

Оказалось, что упомянутый земляной холм был снесен в 1963 году, во время проведения работ по вертикальной планировке и благоустройству набережной в районе нынешнего маяка - сообщил начальник Анапского маяка М. Заика.

В связи с тем, что маяк-мигалка был установлен временно, усилия городских уполномоченных городской Думы были направлены на постройку большого каменного маяка.

3 сентября 1903 года дирекция маяков направила письмо в адрес городского старосты Анапы с уведомлением, что предполагается построить в Анапе маяк 2-го разряда. К письму был приложен участок плана города с указанием места, где предполагалось построить маяк.

Это известие и явилось причиной созыва 18 сентября 1903 г. чрезвычайного собрания анапских городских уполномоченных.

Оказалось, что выбранный морским ведомством участок под строительство маяка был ранее отведен городом под устройство сквера, поэтому срочно предстояло отвести новый участок под строительство маяка, который мог быть приемлем морскому ведомству. После рассмотрения нескольких вариантов, собрание уполномоченных остановило свой выбор на подходящем для города участке под строительство маяка в 85-м квартале, недалеко от водолечебницы доктора В.А. Будзинского (рис. 2).

Протокол чрезвычайного заседания был занесен в журнал собрания анапских городских уполномоченных (приложение 5).

29 сентября копия постановления собрания уполномоченных г. Анапы была направлена в адрес дирекции маяков (приложение 6).

4. Морское министерство дает добро проекту

Настал долгожданный день, и проектная документация на постройку Анапского маяка была передана в ведомство главного командира Черноморского флота.

31 мая 1906 г., препровождая в главное гидрографическое управление проект и смету Анапского маяка на сумму 41330 рублей, вице-адмирал Г.П. Чухнин просил главное управление “по утверждению означенной сметы строительной частью морского технического комитета возвратить для своевременного распоряжения на упомянутые работы торгов” [6, л. 1].

7. День столь жданный

Наступил долгожданный день: 20 октября 1909 года в торжественной обстановке был введен в эксплуатацию Анапский маяк, который стал одной из достопримечательностей города (рис. 4).

Вот как отразилось это событие в Анапе в официальных документах морского министерства.

“ЦИРКУЛЯР
ГЛАВНОГО ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ”
24 октября 1909 года.
ЧЕРНОЕ МОРЕ
№ 309

НАЧАЛО ОСВЕЩЕНИЯ

ВНОВЬ ПОСТРОЕННОГО МАЯКА В г. АНАПЕ

В г. Анапа, на юго-западной его окраине, закончена постройка Анапского маяка, и с 20-го сего октября на нем открыто освещение.

Маяк находится в широте $44^{\circ}53'20''$, 9 № и долготе $37^{\circ}18'7''$ 30 от Гринвича (по карте № 452). Имеет вид белой четырехгранной каменной башни с двухэтажным жилым домом. Маячный аппарат второго разряда с керосино-калильной лампой. Проблесковый, дающий проблески продолжительностью в две секунды через темные промежутки в 8 секунд. На близком расстоянии между проблесками виден слабый свет. Высота огня 132 фута над уровнем моря и 55 фут. от основания башни. Математический горизонт 13,2 мили... В полном напряжении света южный предел белого проблескового огня, проходя приблизительно в 1,3 мили от м. Утриш, позволяет безопасно миновать его, когда малый утришский маячный огонь почему-либо не горит, продолжение же направления северного предела того же огня ведет безопасно от банок Марии Магдалины, Аксенова и других, находящихся у входа в Керченский пролив, оставляя их к востоку.

Подписали: Генерал-майор Вилькицкий и подполковник Мордвин.”

ЦГА ВМФ, ф. 404, оп. 3, д. 1155, л. 117,118

А в кратком отчете дирекции маяков и лоций Черного и Азовского морей о новых строительных работах, проведенных в 1909 году, появилась запись:

“1. Постройка Анапского маяка со службами: работы начаты 3 марта 1908 года и окончены 19 августа 1909 года и произведены на комиссионерских правах младшим инженер-строителем Евстигнеевым за сумму 45402 руб. 03 коп.

2. Сборка и установка фонаря и аппарата Анапского маяка: Работы начаты 8 мая, окончены 19 августа того же 1909 года и произведены хозяйственным способом младшим инженер-строителем Евстигнеевым за 1796 руб. 07 коп.

Директор маяков: генерал-майор Г. Ланевский” [10, л.167].

Кроме большого каменного маяка, были введены в эксплуатацию и портовые огни. Один из них представлял каменную башню (маяк) высотой 10 метров, на которой находился огонь, обеспечивающий безопасность подхода судов в анапский порт. Он стоял на северо-восточном мысу (Малая бухта), за Курзалом. Башня не сохранилась.

Один из створных огней находился в районе пляжа. Сохранилось его основание - бетонная пирамида недалеко от входа на пляж по ул. Гребенской. Другой находился в районе ул. Астраханской, угол ул. Крымской.

Необходимо отметить, что лучшие земельные участки в Анапе, на Высоком берегу, занимали санаторий В.А. Будзинского и городской сад. К ним присоединился и красавец-маяк. Благодаря стараниям 3-летней деятельности (1906 -1909) анапского городского головы Пиленко Владимира Илларионовича в городе были построены: большой каменный маяк, новый лечебник Будзинского на песках, было начато рекламирование Анапы как курорта.

С постройкой Анапского маяка в ведении дирекции маяков и лоций Черного и Азовского морей в 1909 году оказалось: береговых маяков и различных огней - 79, плавучих маяков - 6, кроме того, еще находилось 209 огней и гаванских фонарей, содержащихся посторонними учреждениями и частными лицами (приложение 10).

8. В войну и маяки гибнут

Прошли годы... Уже полыхал огонь второй мировой войны. В августе 1942 года немецко-фашистские войска прорвались к побережью Черного моря в районе Анапы. Отрезанные от основных сил Новороссийского оборонительного района, береговые части Керченской ВМБ, Азовской флотилии и Анапского укрепсектора береговой обороны упорно защищали нашу землю. Но силы были неравны...

До 4 сентября на плавсредствах Новороссийской ВМБ продолжалась эвакуация последних защитников Таманского полуострова. 2 сентября ГИСУ "ЗЮИД" (гидрографическое судно) снял из района Анапского маяка и с мыса Утриш 21 человека [11. С.166].

В боевой директиве штаба Новороссийского оборонительного района (НОР) командующий фронтом, его заместитель по морским делам приказали взорвать Анапский, Дообский... маяки.

В воспоминаниях Г.Н. Холостякова приводится история взрыва Дообского маяка: "В те дни гибло немало и более ценного, но красавца-маяка, построенного добротнo и на века, стало жаль до боли. Я попросил нашего флагманского минера А.И. Маслова подрывать маячную башню поаккуратнее, чтобы уцелело хоть основание" [12. С. 221].

Но Анапский маяк взорвать не успели - 31 августа противник захватил Анапу...

В ходе Новороссийско-Таманской операции 21 сентября 1943 г. Анапа была освобождена от немецко-фашистских захватчиков. В городе было много разрушений, не уцелел и маяк. Он был взорван 21 сентября отступающими частями противника.

Наступление наших войск продолжалось. Новороссийской ВМБ было приказано высадить 22 сентября морской десант в районе станицы Благовещенской. Планом операции было предусмотрено установить огни на мысах Утриш, Утришонок и на месте взорванного Анапского маяка, огни должны были гореть в темное время суток для ориентации десантных судов. С этой трудной задачей хорошо справились моряки гидрографической службы Черноморского флота.

В 19.00 22 сентября в районе разрушенного Анапского маяка, на сохранившейся пирамиде триангуляционного пункта, зажегся фонарь Ф-300. Монтаж фонаря под огнем противника произвели матросы 4-го манотряда Соколов, Топилин, Болибрух и Киселев [11. С. 204].

9.... Маяки не умирают!

До постройки каменного маяка временно была установлена на месте разрушенного маяка деревянная вышка с ацетиленовым фонарем (рис. 5).

Сегодня корабли и суда встречает с высокого берега Анапский маяк. Он был построен по новому проекту в 1955 году на месте разрушенного маяка военными строителями.

Как записано в служебном формуляре, маяк Анапский установлен на обрывистом берегу мыса Анапский, у юго-западной окраины города Анапа. Башня маяка восьмигранная, с тремя черными горизонтальными полосами. Высота центра огня от уровня моря 43 м. Свет огня - красный, группо-проблесковый. Дальность действия 18,5 мили.

Необходимо отметить, что если раньше на маяке был только огонь, то в настоящее время маяк "Анапа", кроме огня, оснащен радиотехническими средствами (радиомаяк, радионавигационная станция, радиостанция связи и автономный дизель-генератор).

В ведении маяка находятся 2 створных знака (огня): у устья реки Анапки и на Витязевской косе - Благовещенский огонь, шесть вех и буя при подходе к порту Анапа.

Удалось установить имена начальников Анапского маяка:

1946 - 1955 гг. - Капитан 2-го ранга запаса
Луконин Иван Михайлович.

1955 - 1957 гг. - Капитан 3-го ранга запаса
Винников Иван Ильич.

1958 - 1958 гг. - Капитан запаса
Ковалев Георгий Владимирович.

1958 - 1972 гг. - Капитан-лейтенант запаса
Маласай Валентин Иванович.

С 1973 года - Заика Митрофан Митрофанович.

А кто же был первыми смотрителем Анапского маяка? После продолжительных поисков удалось установить его имя. Им оказался отставной капитан Леон Сулейманович Сулькевич. Он занимал должность смотрителя Анапского маяка с 1 июня 1909 года по вольному найму. В его ведении находились также Анапские створные огни (приложение 11).

Приложение 4

МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
НАЧАЛЬНИК
КУБАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО
ОБЛАСТНОМУ ПРАВЛЕНИЮ
ОТДЕЛЕНИЕ 1
СТОЛ 1
1 СЕНТЯБРЯ 1884 г.
г. Екатеринодар

Господину главному командиру
Черноморского флота и портов.

О СООРУЖЕНИИ АНАПСКОГО МАЯКА

Его императорское высочество бывший наместник Кавказский, государь великий Михаил Николаевич, в заботах о благоустройстве высочайше вверенного ему края, испросил в начале семидесятих годов высочайшее повеление о приступе к постепенному устройству маяков на Северо-восточном берегу Черного моря. Вследствие этого был составлен подлежащими управлениями полный проект освещения маяками берегов между городами Керчью и Сухумом и определена последовательность самой их постройки. Так, маяки близ г. Новороссийска поставлены в № 1, Туапсинский в № 2, Анапский № 3 и т.д., вскоре затем было приступлено к сооружению маяков и Новороссийска и Туапсе, а на 1876г., по высочайшему повелению, была ассигнована по морскому министерству сумма на постройку маяка у г. Анапы. Наступившие вслед за сим военные обстоятельства вынудили обратить все средства НА ПОТРЕБНОСТИ ВОЙНЫ, и сумма, ассигнованная на устройство АНАПСКОГО МАЯКА, получила другое, более важное назначение. После войны явилась необходимость прежде всего исправить существующие маяки, поврежденные в военное время, как, например, Потийский, Сухумский, Туапсинский.

Из имеющейся в делах Кубанского областного правления переписки по сему предмету видно, что граждане г. Анапы в постоянной заботливости о скорейшем устройстве маяка, тем более, что на это последовало уже, как выше упомянуто, высочайшее утвержденное мнение Государственного Совета, утруждали просьбою по сему предмету государя великого генерал-адмирала. Означенную просьбу свою граждане мотивировали тем, что гибель судов и людей в ночное время происходит исключительно от неосвещения анапских берегов, что крайне неблагоп-

приятно отражается на экономическом быте местного населения. В ответ на это названным гражданам было объявлено по повелению его императорского высочества генерал-адмирала, что в 1881 году не представлялось возможным приступить к работам по устройству Анапского маяка, но что в следующем году, быть может, и будет приступлено к ним. Несмотря, однако, на это, и по настоящее время Анапский маяк еще не устроен, и анапские граждане ныне вновь просят моего ходатайства о скорейшем его устройстве как сооружения, составляющего предмет существенной необходимости в интересах судоходства и торговли Анапского порта.

Озабочиваясь со своей стороны скорейшим удовлетворением этой действительно насущной потребности торгового населения г. Анапы, вошедшего ныне в состав вверенной управлению моему Кубанской области на основании состоявшегося в 9-й день марта текущего года высочайшего повеления, я имею честь покорнейше просить ваше превосходительство почтить уведомлением в возможно непродолжительном времени, не имеется ли в делах управления Черноморского флота и портов каких-либо сведений о предположениях морского министерства относительно приступа к работам по сооружению Анапского маяка, внесена ли потребная на это сумма в финансовую роспись на будущий 1885 год.

Свиты его величества генерал-майор
Вице-губернатор Советник.

ЦГА ВМФ, ф. 243, оп.1, д. 8979, л. 42,43 Подлинник.

Приложение 4 А

№ 2923

Сентября 12 дня
1884 года

Начальнику Кубанской области

Государственный совет в департаменте государственной экономики при участии товарища министра финансов и государственного контролера, рассмотрев вопрос о дальнейшем назначении кредита, согласно первоначальному плану постепенного производства работ на вооружение новых и первоосвещение существующих маяков, о котором ваше превосходительство упоминает в отношении от 1-го сего сентября за № 7793, признал необходимым, чтобы устройство маячной части в России соответствовало современному положению судоходства и потребностям морской торговли, а потому нашел нужным, чтобы был представлен новый план постепенного производства работ. Это

Младшие производители работ по маякам:
Младший инженер-строитель **А.К. Евсигнеев**
Инженер-капитан **К.С. Федоров**

Старшие смотрители зданий:
Старший техник **П.К. Кузнецов**
Старший техник **Н.Я. Михайлов**

Делопроизводители:
Надворный советник **А.Н. Сафроницкий**
Коллежный секретарь **Л.В. Ивановский**
Младший чиновник кол. асс. **Л.В. Фавицкий**
Старший помощник астронома, зав. определениями девиации компасов - полковник **С.С. Уклонский**.
Младший помощник астронома по астрономической части- коллеж. асс. **В.И. Михалевич**.
Зав. мастерской мореходных инструментов - титулированный советник **Т.Г. Бейер**.
Зав. маячной и ламповой мастерской- коллеж. асс. **П.М. Баркарев**.
Содержатель маячного имущества губ. секретарь **В.Н. Виниченко**.
Отчет главного гидрографического управления морского министерства за 1909 год. СПб, 1910.

Приложение 11

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АРХИВНАЯ СЛУЖБА РОССИИ РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО- МОРСКОГО ФЛОТА (Р Г А В М Ф)

191065, С.-Петербург
ул.Миллионная,36

20.08.97 г. № 334
На № 195 от 20.07. 97 г. Архивный отдел гор. администрации.

Сообщаем интересующие Вас сведения:

Смотрителем Анапского маяка, по данным на 15 сентября 1911 г., являлся (1 июня 1909 г.) отставной капитан **СУЛЬКЕВИЧ** Леон Сулейманович, занимавший должность по вольному найму (РГАВМФ, ф. 404, оп.3, д. 1488, л. 7608).

В его ведении находились также Анапские створные огни (то же, л. 75 об.). Других сведений о нем, а также каких-либо сведений о других служащих Анапского маяка за 1909 - 1911 в просмотренном по Вашему запросу архивном деле 1488 по 3 описи 404 фонда (указанный Вами № дела 9281 - старый) не обнаружено.

Директор архива

В. Г. Мишанов.

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

АПРАКСИН ФЕДОР МАТВЕЕВИЧ (1661-1728) - российский государственный и военно-морской деятель, один из ближайших сподвижников Петра I, стоял у истоков отечественного регулярного флота. Боярин, стольник Петра I (с 1682), первый генерал-адмирал русского флота (1708), граф (1710), первый президент Адмиралтейств-коллегии (1717). Во время Персидского похода 1722-1723 гг. руководил строительством и боевым использованием флота на Каспийском море, сооружением порта в Астрахани. Сам адмирал Петр Михайлов (Петр I) исполнял у Апраксина должность младшего флагмана.

АРКАС НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ (1816- 1881) - российский военно-морской и государственный деятель. Флигель-адъютант свиты его императорского величества, с апреля 1871г. вице- адмирал Н.А. Аркас - главный командир Николаевского порта, а с октября - главный командир Черноморского флота и портов Черного моря.

ВИЛЬКИЦКИЙ АНДРЕЙ ИПОЛИТОВИЧ (1858- 1913) - российский военно-морской гидрограф-геодезист, исследователь Арктики. Генерал-лейтенант корпуса флотских штурманов, в 1887- 89 гг. возглавил первую в России арктическую гидрографическую экспедицию.

Видный ученый, активно выступал в научной периодике. Его перу принадлежали оригинальные работы по геодезии, гидрографии, метеорологии и океанографии, начальник главного гидрографического управления морского министерства (1907 - 1913).

Его имя носят залив, мыс и ледник на Новой Земле и Баренцевом море, остров в Карском (у полуострова Ямал и в архипелаге Норденшельда) и Восточно-Сибирском морях.

ДИКОВ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ (1833-1914) - российский военно-морской деятель. Адмирал (1905). Помощник директора черноморских и азовских маяков (1871), исполнял должность главного командира Черноморского флота и военного гу-

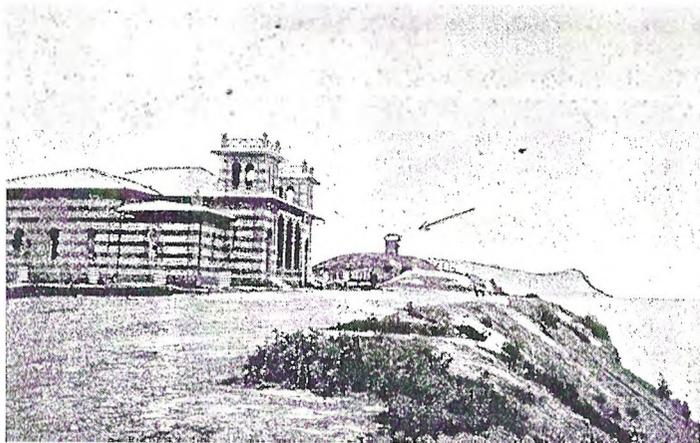


Рис. 1. Водолечебница доктора Будзинского и маяк-мигалка

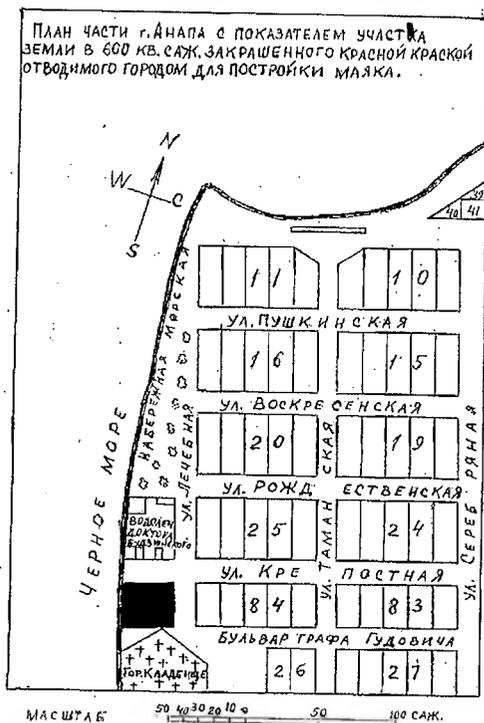


Рис. 2.

На копии написано верно:
инженер-полковник
Самович.

С копией верно: и.д.
завед. картографической
частью отставной капитан
2-го ранга Иванов

ЧЕРТЕЖ МАЯЧНОЙ БАШНИ
АНАПСКОГО МАЯКА

План по А-В

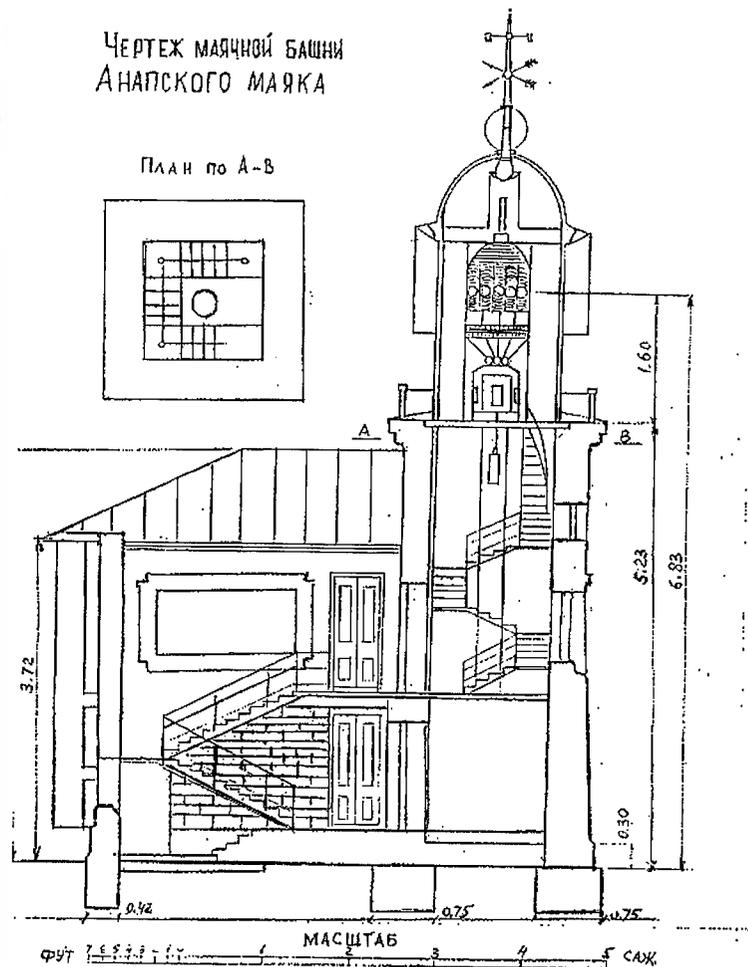


Рис. 3.

Верно: и.д. завед. картографической частью подпоручик (подпись)
Необходимо иметь в виду, что высота башни должна быть увеличена
на 7 фут.



Рис. 4.

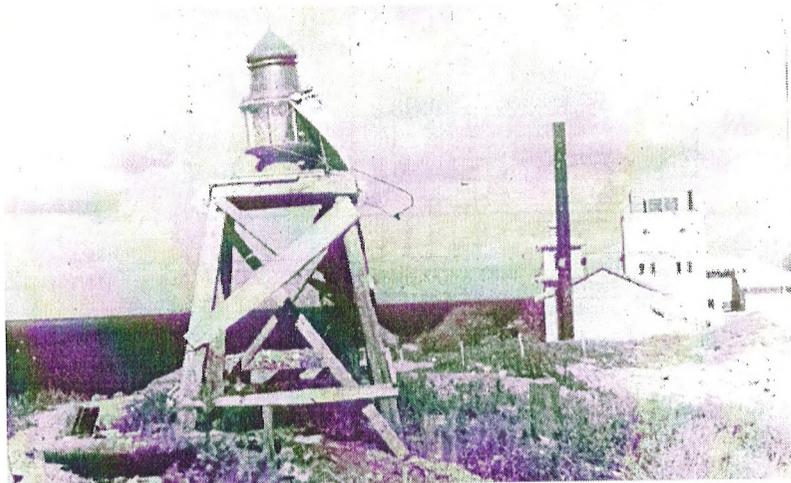


Рис. 5. Временный маяк

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| От автора | |
| Глава 1 “ Исторические сведения о маяках” | 3 |
| Глава 2 “ Анапский маяк” | |
| 1. Постройка одобрена генерал-адмиралом..... | 6 |
| 2. Телеграмма из Анапы его высочеству..... | 8 |
| 3. Сто лет назад... .. | 10 |
| 4. Морское министерство дает добро проекту..... | 11 |
| 5. “ Барбье, Бенар и Тюренн”: Да будет свет! | 13 |
| 6. Циркуляром № 190 утверждено... .. | 14 |
| 7. День, столь жданный..... | 16 |
| 8. В войну и маяки гибнут..... | 18 |
| 9... Маяки не умирают! | 19 |
| Приложения..... | 20 |
| Именной указатель..... | 33 |
| Архивные источники..... | 35 |