

63.3(2)
Л52

ЛЕТЧИКИ

В БОЯХ
ЗА
КУБАНЬ



В.И.Черный, А.В.Жинкин, О.Т.Паламарчук,
А.В.Фильченков, Е.Н.Кругликов, С.А.Голованов

ЛЕТЧИКИ В БОЯХ ЗА КУБАНЬ

Издательский дом "Краснодарские известия"
Краснодар
1997

ЛЕТЧИКИ-КУБАНЦЫ НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков - это самая героическая и самая трагическая страница российской истории. Начало войны было исключительно неблагоприятным для Красной Армии. Только в первый день войны советские военно-воздушные силы потеряли 1200 самолетов. Завоевав господство в воздухе, фашисты поставили Красную Армию в очень трудное положение.

Понадобились титанические усилия нашего государства и командования вооруженных сил по перестройке авиационной промышленности, системы подготовки авиационных кадров, системы управления боевой и гражданской авиацией. Борьба за господство в воздухе продолжалась до лета 1943 года, когда воздушные сражения на Кубани переломили соотношение сил авиации в пользу нашего государства, которое в последующем стало подавляющим. Это стало возможным благодаря колоссальному напряжению сил тыла, сумевшему поставить армии такое количество самолетов и вооружения, которое позволило к концу 1944 года создать в советских вооруженных силах 16 воздушных армий, в которые входило 37 авиакорпусов и 170 авиадивизий. В них насчитывалось 15,5 тысячи самолетов, в основном, новых типов. А всего за 1941-1945 гг. производство самолетов в СССР превысило 112 тысяч боевых машин. Перелом наступил и благодаря массовому героизму советских летчиков, которые в воздушных боях и на аэродромах уничтожили 57 тысяч самолетов противника. За проявленную отвагу 200 тысяч воинов-авиаторов награждены орденами и медалями, 2420 стали Героями Советского Союза, 65 удостоены этого звания дважды, двое - трижды.

Когда мы говорим о Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, то прекрасно понимаем, что победу над фашизмом одержал весь советский народ и его союзники. Объединенными уси-

Победу. Среди тех, кто проявлял незаурядное мужество и мастерство, - командир полка майор М.Зворыгин, пилоты Н.А.Волков, М.Г.Волченко, Н.И.Дударь, А.Н.Килаберидзе, Н.И.Ковенцов, Г.Д.Кудленко, С.И.Пленкин, А.В.Самохвалов. Всего за вторую половину 1941 года училище подготовило более тысячи летчиков.

1942 год вписал еще одну трагическую страничку в историю Великой Отечественной войны. Наступление немцев в Крыму, на юге страны, бросок к Сталинграду потребовали мобилизации усилий фронта и тыла на отпор врагу. В апреле 447 курсантов и военнотружущих Армавирской летной школы направляются в сухопутные части для защиты Крыма. Они в полной мере испытали весь драматизм поражений, и многие навеки остались в каменоломнях Аджишумской.

Летом 1942 года питомцы и инструкторы школы участвуют в оборонительных боях за Кавказ, войдя в состав двух истребительных авиационных полков. Один из них прикрывал наземные части в районе Сальска, второй - Армавир. Не прекращались теоретические занятия и учебные полеты. 8 мая, защищая небо родного города, старшина Атарий Иванович Новгородский таранил вражеский самолет и сумел посадить свою поврежденную машину. Таранить вражеский самолет мог только сильный духом пилот, этот поступок всегда считался вершиной мужества и самопожертвования.

Такой подвиг совершили, защищая Армавир, лейтенант В.К.Диденко и И.И.Бондаренко. Оба героя погибли.

Перед захватом фашистами равнинной части Кубани Армавирская школа летчиков была перебазирована в Узбекскую ССР. Местные жители и органы власти республики тепло встретили авиаторов и помогли, несмотря на отсутствие материальной базы, наладить подготовку летных кадров для фронта. По итогам 1943 года школа была отмечена Главнокомандующим ВВС Красной Армии как одна из лучших.

В 1944 году еще около тысячи питомцев школы обрели крылья в ее стенах. В мае 1944 года Армавирской школе было вручено Красное Знамя и Грамота со следующим текстом: "Президиум Верховного Совета СССР постановил вручить Красное Знамя Армавирской военной авиационной школе пилотов как символ воинской чести, доблести и славы, как напоминание каждому из бойцов и командиров части об их священном долге преданно служить Советской Родине, защищать ее мужественно и умело, отстаивать от врага каждую пядь родной земли, не щадя своей крови и самой жизни."

По итогам боевой учебы за 1944 год школе было присуждено первое место в системе учебных заведений Военно-Воздушных сил страны. Большая группа летчиков, преподавателей, инженеров и техников была награждена орденами и медалями.

За годы войны 16 выпускников стали Героями Советского Союза, сотни удостоены боевых орденов и медалей. Многообразная жизнь учебного заведения не ограничивалась учебой. Преподаватели и курсанты собрали 350500 рублей на постройку самолетов для эскадрильи "Советский Узбекистан", а также 147 тысяч рублей на постройку танка "Боевая подруга".

В 1945 году школа вернулась в Армавир, и 25 июня того же года она была переименована в Армавирское военное авиационное училище летчиков, а в 1960 году оно преобразуется в высшее. 22 февраля 1968 года училище награждено орденом Красного Знамени. Знаменательно, что вручил его училищу героический летчик, кубанец, маршал авиации, дважды Герой Советского Союза Е.Я.Савицкий, служивший в то время заместителем главнокомандующего войсками ПВО страны.

Но вернемся в те далекие предвоенные и военные годы, когда кубанские юноши рвались в небо, чтобы защитить его от врагов, часто ценой собственной жизни.

В семье новороссийского рабочего **Константина Павловича Коккинаки** и его супруги Натальи Петровны было семеро детей: пять сыновей и две дочери. В истории советской авиации эта семья занимает особое место: все пятеро сыновей стали летчиками. И какими! Владимир, пожалуй, самый известный в стране летчик-испытатель, дважды Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР, лауреат Ленинской премии, заслуженный мастер спорта, неоднократный мировой рекордсмен, генерал авиации. Его брат Александр отвагой не уступал старшему. Он самоотверженно сражался с немецко-фашистскими оккупантами и погиб смертью героя. Третий брат, Валентин, стал испытателем и погиб при испытании большого воздушного корабля. Четвертый, Павел, тоже стал отличным летчиком. Константин - самый младший. В боях с японскими самураями сбил 7 самолетов. В войне с фашистами командовал уникальным авиационным полком особого назначения, сформированным из летчиков-испытателей. Полковник. Герой Советского Союза. Награжден девятью орденами и многими медалями. Все в этой семье достойны отдельной книги. И все же о старшем, Владимире, следует сказать особо. Он как бы олицетворяет собой этапные вехи отечественной авиации. Володя не сразу стал знаменитым и зас-

клуб имени В.П.Чкалова. В начале войны Евгений Жигуленко предпринимает настойчивые попытки попасть на фронт, и ее усилия заканчиваются успешно. С помощью знаменитой Марины Расковой, которая формировала женскую авиационную часть, она начинает службу в полку, ставшем впоследствии Таманским гвардейским, краснознаменным, ордена Суворова авиационным полком ночных бомбардировщиков. Три года провела отважная тихорецкая патриотка на фронте. За ее плечами девятьсот шестьдесят восемь боевых вылетов, после которых горели вражеские склады, автоколонны, аэродромные сооружения. Звезда Героя Советского Союза, многие боевые ордена венчают боевой путь нашей землячки.

После войны она еще десять лет отдала службе в Советской Армии, закончила Военно-политическую академию, затем успешно работала в учреждениях культуры Кубани. Многогранность натуры Евгении Андреевны проявилась в том, что она освоила еще одну профессию - кинорежиссера. Первый ее полнометражный фильм - "В небе "ночные ведьмы" - посвящен подругам-летчицам и штурманам прославленного полка.

На тихорецкой земле обрел мечту о небе еще один герой минувшей войны - **Захар Артемович Сорокин** - "кубанский Маресьев". Прежде чем стать летчиком, он работал на Тихорецком паровозостроительном заводе. Войну встретил в воздушных частях Северного флота. Были воздушные бои, в одном из которых Захар Сорокин сбил три вражеских самолета, причем последний - тараном. Летчику удалось посадить поврежденный самолет, но тут он столкнулся с двумя немецкими пилотами со сбитого им "мессершмитта". Ценой невероятных усилий он разделался с врагами. Тяжелораненый, с выбитыми зубами, шесть суток по промозглой тундре добирался отважный летчик к своим. В госпитале ему вставили зубы и он, наконец, смог нормально питаться. Но испытания на этом не закончились. Обмороженные ступни ног пришлось ампутировать. Освоив протезы, З.Сорокин долго и настойчиво добивался допуска к летней работе. Главное командование флота в порядке особого исключения направило его в родной полк. В апреле 1943 года он вновь поднялся в воздух и прибавил к своему личному боевому счету седьмой сбитый вражеский самолет. Этот бой убедил его в своей способности не только летать, но и успешно воевать. В дальнейшем отважный летчик не только успешно воевал и был удостоен звания Героя Советского Союза.

Узнав о своем героическом земляке, тихорецкая молодежь со-

брала средства на постройку самолета "Тихорецкий комсомолец". Именно на этой машине Захар Сорокин закончил войну, доведя свой личный боевой счет до 18 сбитых вражеских самолетов.

Особую страницу в истории отечественной авиации занимает уроженец станицы Бриньковской Приморско-Ахтарского района летчик-фронтовик истребительной авиации **Григорий Яковлевич Бахчиванжи**. Он испытал первый реактивный самолет. Мужественный пилот погиб во время очередного испытательного полета 27 марта 1943 года. Звание Героя ему присвоено посмертно. Но даже если бы не было испытаний реактивной техники, земляки могут по праву гордиться Григорием. Своим вкладом в Победу над фашизмом, героическим участием в боях, семью сбитыми вражескими самолетами обессмертил себя Григорий Бахчиванжи.

В конце июля 1941 года гитлеровцы начали массированные налеты бомбардировщиков на Москву и Ленинград. Министр пропаганды Германии Геббельс на весь мир заявил, что гитлеровцы превратят Москву в пепелище, сравняют Ленинград с землей. Но этим зловещим замыслам не суждено было осуществиться. К столице нашей Родины прорывались только отдельные самолеты. Мало того, советское Верховное командование приняло решение нанести ответные удары по логову фашизма. Первый налет на Берлин осуществили экипажи самолетов ДБ-3 (Ил-4) Первого минно-торпедного авиационного полка ВВС Балтийского флота под командованием Е.Н.Преображенского в ночь на 8 августа 1941 года. О первом в истории Великой Отечественной войны налете советских бомбардировщиков на столицу фашистской Германии "Правда" писала: "В ночь с 7 на 8 августа группа советских самолетов произвела разведывательный полет в Германию и сбросила некоторое количество зажигательных и фугасных бомб на военные объекты в районе Берлина. В результате бомбежки возникли пожары и наблюдались взрывы. Все наши самолеты вернулись на свои базы без потерь".

Рейды советских самолетов продолжались. Они разоблачили ложь гитлеровской пропаганды об уничтожении советской авиации и показали всему миру нашу силу, явились вестниками грядущих побед. Кроме того, дали понять законам третьего рейха, что окажется разрушена не Москва, а Берлин. С самого начала войны советская авиация имела хорошую возможность наносить удары по Берлину, но не делала этого, чтобы не было жертв среди гражданского населения. Фашисты же умышленно бомбили мирные города и села, стремились посеять панику среди мирного населения.

ловича Костикова, Героя Советского Союза. 15 самолетов сбил он лично, 11 - в группе. На счету отважного аса десятки уничтоженных автомашин, железнодорожных вагонов, солдат и офицеров противника. Сыну есть кем гордиться, есть с кого брать пример!

Выпускник Армавирского авиаучилища 1941 года **Андрей Михайлович Кулагин** в 130 воздушных боях уничтожил 24 вражеских самолета, и 5 - в группе. Удостоен звания Героя, шести боевых орденов, в том числе ордена Александра Невского.

В том же году закончил училище **Петр Калинин** Лобас. На его боевом счету 19 самолетов врага. Кроме того, в составе группы он участвовал в уничтожении еще трех фашистских машин. Родина удостоила пилота звания Героя и пятью боевыми орденами.

Все названные летчики достойно представлены на стендах музея Армавирского авиационного, как и другие выпускники - Герои: Алексей Павлович Логвиненко, Михаил Васильевич Лусто, Гарри Александрович Мерквиладзе, Владимир Иванович Меркулов, Алексей Иванович Оленин, Илья Михайлович Павловский, Николай Григорьевич Пинчук, Владимир Григорьевич Щеголев.

РОЛЬ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ В ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ БОЯХ НА КУБАНИ

Великая Отечественная война, продолжавшаяся 1418 дней и ночей, состояла из больших сражений и локальных каждодневных боев, каждый из которых в конечном итоге определил перевес войск антигитлеровской коалиции над армиями фашистского блока.

В ряду стратегических сражений важное место имеет битва за Кавказ, продолжавшаяся с июля 1942 по октябрь 1943 года.

Гитлеровское командование, осуществляя прорыв на Кавказ, рассчитывало на захват нефтяных и зерновых районов этого региона, столь необходимых вермахту для продолжения войны, а также для изменения соотношения ресурсов между воюющими сторонами.

Кавказ имел огромное стратегическое и экономическое значение для обороноспособности СССР. Наша страна после потерь в ходе гитлеровской агрессии значительных территорий имела на Северном Кавказе и в Закавказье в 1942 году 86,5% общесоюзной добычи нефти, 65% природного газа, 56,5% марганцевой руды.

Гитлер рассчитывал, что Закавказье станет плацдармом для последующего продвижения немцев в Иран и Ирак, другие страны Востока и Индию. Битва за Кавказ происходила одновременно с крупнейшим Сталинградским сражением. Упорные бои на южном крыле советско-германского фронта не позволяли гитлеровцам перебрасывать дополнительно войска на Волгу.

Советские сухопутные войска в период оборонительных боев на Кубани летом 1942 года прикрывала 5-я воздушная армия под командованием генерала С.К.Горюнова, которая базировалась в основном в районе Краснодара, Маршал Советского Союза А.А. Гречко, характеризуя действия армии, подчеркивал ее роль в про-

УЧАСТНИКИ БОЕВ ВСПОМИНАЮТ

За сухими строками хроники виден огромный накал боев. Но простой перечень событий страдает отсутствием личностного восприятия, эмоциональной оценки очевидцев, поэтому мы предлагаем читателям воспоминания участников боев, отрывки из документов периода войны и краткий анализ происходивших событий.

Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза А.А.Гречко в период Великой Отечественной войны на территории Краснодарского края командовал боевыми действиями 18-й, а затем 56-й армий.

Позже он вспоминал:

“Воздушная обстановка на Северо-Кавказском фронте к началу апреля 1943 г. характеризовалась повышенной активностью авиации обеих сторон, увеличением размаха и напряженности борьбы за господство в воздухе.

Фашистское командование возлагало большие надежды на свою авиацию. Противник сосредоточил на аэродромах Крыма и Таманского полуострова основные силы 4-го воздушного флота общим количеством до 1 тысячи самолетов (510 бомбардировщиков, 250 истребителей, 60 разведчиков, 170 транспортных самолетов). В составе такой крупной авиационной группировки находились лучшие в немецких ВВС истребительные эскадры “Удет”, “Мельдере”, “Зеленое сердце”. Кроме того, для действий на Кубани противник мог привлечь часть бомбардировщиков (до 200 самолетов), находившихся в Донбассе и на юге Украины.

В состав военно-воздушных сил Северо-Кавказского фронта в начале апреля входили: 4-я воздушная армия, располагавшая 250 самолетами (командующий генерал-майор Н.Ф.Науменко), 5-я воздушная армия, насчитывающая 200 самолетов (командующий генерал-лейтенант С.К.Горюнов), 70 самолетов авиагруппы ВВС

Черноморского флота и 60 самолетов группы авиации дальнего действия. Следовательно, всего ВВС фронта имели около 600 самолетов, и превосходство в силах было на стороне противника.

В целях обеспечения более надежного и централизованного управления боевыми действиями двух воздушных армий в начале апреля был создан штаб ВВС Северо-Кавказского фронта. Командующим ВВС фронта был назначен генерал К.А.Вершинин. Общее руководство и координацию действий авиации Северо-Кавказского фронта и соседних Южного и Юго-Западного фронтов осуществлял прибывший в Северо-Кавказский фронт представитель ставки командующий ВВС Красной армии маршал авиации А.А.Новиков.

Цель, которую ставило советское командование - завоевание господства в воздухе на южном крыле советско-германского фронта и создание наиболее благоприятных условий для проведения наступательных операций сухопутных войск.

Как уже писалось выше, первое воздушное сражение на Кубани произошло во время ожесточенных боев в районе Новороссийска, на Малой земле.

Боевые действия достигли здесь наивысшего напряжения 20 апреля. Введя в бой часть сил прибывших авиационных корпусов резерва Главного командования, советское командование нанесло два массированных удара по пехоте и огневым точкам противника. О том, насколько успешными были действия нашей авиации, говорит сообщение командования 17-й немецкой армии в штаб группы армий “А”: “Сегодняшнее авиационное наступление русских из района высадки десанта по Новороссийску и сильные атаки русского воздушного флота по аэродромам показали, как велики возможности русской авиации”.

После ударов авиации противник приостановил свое наступление. В последующие дни наша авиация наращивала мощь своих ударов.

“День 20 апреля был кульминационным моментом боев на фронте десантной группы... В течение трех дней над участком десантной группы происходили непрерывные воздушные бои, в результате которых авиация противника, понеся исключительно большие потери, вынуждена была уйти с поля боя. Этим определилась и дальнейшая наземная обстановка”, - отмечалось в приказе Военного совета Северо-Кавказского фронта.

За три дня боев наши летчики сбили над “Малой землей” 117 вражеских самолетов. Командующий 17-й немецкой армией генерал-полковник Руофф, анализируя причины неудач при наступ-

зована концентрированно, как ударная сила, для решения самостоятельных задач, как, например, завоевание господства в воздухе на том или другом участке фронта. Пока что наши истребители в основном взаимодействуют с наземными войсками и самостоятельного значения не имеют. Силы истребительной авиации распылены. А что могут дать собранные в кулак и целеустремленно использованные истребители, показало Кубанское воздушное сражение. Пока у нас не хватало истребителей, мы не могли и думать на эту тему, а теперь можно поговорить.

Сталин предложил создать несколько специализированных истребительных корпусов, подчиненных Главному командованию, с тем чтобы использовать эти части для массированных ударов против вражеской авиации для завоевания господства в воздухе на решающих участках фронта. Все присутствующие единодушно согласились с этим предложением”.

НАЗОВЕМ ГЕРОЕВ ПОИМЕННО

Действительно, Кубань - край крылатых героев. В послевоенные годы офицеры запаса А.Костенков, В.Иваненко, К.Обойщиков, И.Савченко, И.Шакин провели кропотливую работу по сбору материалов о кубанцах, проявивших в суровые военные годы особую доблесть и героизм. Изучению ратного и трудового подвига жителей края посвятили свои исследования доктор исторических наук профессор Г.П.Иванов и его ученики. Благодаря им тысячи молодых читателей узнают о мужестве и доблести старшего поколения. Этот очерк продолжает проводимую до этого работу. Ввиду ограниченности объема настоящего издания приведем в дополнение к вышеперечисленным рассказам короткие информации о летчиках - героях, родившихся на Кубани или связавших свою послевоенную жизнь с нашим краем. Мы представим их в алфавитном порядке.

Абрамов Петр Петрович - командир отряда бомбардировочного авиационного полка, уроженец села Полтавченского Кушевского района. Отличился в составе 101-го полка авиации дальнего действия, которым командовала известная летчица Валентина Степановна Гризодубова.

Балашов Василий Дмитриевич, долгое время работавший на Кубани, прославился в боевых действиях при обороне и разгроме фашистов под Сталинградом.

Баленко Николай Филиппович - выпускник Борисоглебской школы пилотов и Краснодарской высшей школы штурманов - отличился как летчик-штурмовик в боях на побережье Балтики, взятии Кенигсберга.

Васев Григорий Тимофеевич - летчик-штурмовик - попал на фронт в 1943 году и боевое крещение получил в Курской битве. Затем - участие в освобождении Киева, в Корсунь-Шевченковской, Львовско-Сандомирской, Яско-Кишиневской операциях, освобождении Венгрии, Румынии, Югославии.

ПОДГОТОВКА ЛЕТНЫХ КАДРОВ

Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков знает образцы отваги и героизма на фронтах, но не менее значимы трудовые усилия народа в тылу. На примере Краснодарского (Батайского) военного училища летчиков мы расскажем о подготовке боевых резервов для фронта.

Весть о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз личный состав училища встретил с негодованием и твердой решимостью дать сокрушительный отпор врагу.

Во всех подразделениях состоялись митинги. Летчики, курсанты, техники и механики, воины всех служб клялись не пощадить ни крови, ни самой жизни во имя защиты свободы и независимости Родины. Выступая на митинге, курсант Родинка заявил:

“Наш народ изгонит фашистскую погань с советской земли. Кто пришел к нам с мечом, тот от меча и погибнет! Мы будем драться с врагом, презирая смерть”...

Славными ратными делами подкрепил молодой патриот клятвенные слова. За мужество и героизм, проявленные в боях с немецкими захватчиками, летчик-истребитель Родинка был удостоен вскоре звания Героя Советского Союза.

Одними из первых в стране это высокое звание получили также питомцы училища Харитонов, Степанов, Тотмин и другие.

“В апреле 1941 года после окончания теоретического курса, - вспоминает И. Шамов, - наша 3-я эскадрилья выехала в лагерь в Кулешовку. Здесь, за селением Кулешовка, мы жили в палаточном городке среди привольной зелени задонской степи. Начали летать на самолете УТ-2 на аэродроме Азов. Командиром отряда был у нас старший лейтенант Михаил Бобров.

Война нас застала тут же, когда наш отряд заканчивал обучение на УТ-2. Был солнечный жаркий день. Мы возвращались на автомашинах в лагерь и здесь узнали о вероломном нападении

Гитлера. Все были глубоко возмущены. К обеду в лагерь приехал из Батайска полковой комиссар Мармаз. Состоялся короткий суровый митинг. Все горело желанием скорей попасть на фронт и бить фашистов.

Скоро мы в целях маскировки свернули палатки и стали копать землянки, несколько дней пришлось жить в самодельных шалашах. Этот импровизированный городок остряки-курсанты в шутку называли “Китай-городом”. Частенько ночью нас хлестал дождь.

В августе со стороны Таганрога стали летать одиночные бомбардировщики фашистов в район Ростова и Батайска. Начали бомбить Ростов, мосты через Дон и базу училища в Батайске.

Фашистские самолеты летали и над нашим Кулешовским лагерем. В нашей эскадрилье было организовано из инструкторов-летчиков дежурное звено на И-16. Отряд в это время вел интенсивные учебные полеты на УТИ-4.

На старте в квадрате стояли в козлах курсантские винтовки, а рядом лежали противогазы. А два инструктора сидели в И-16 на дежурстве.

Были вылеты по тревоге “по-зрячему”, но настигнуть “Хейнкеля” или “Юнкерса” нашим инструкторам не удавалось, хотя они и горели желанием сбить фашиста. В августе одиннадцать “Хенкелей-111” совершили дневной налет на Батайск. Были жертвы. Немецкие самолеты проходили над нами. Мы стреляли по ним из винтовок...” Опытные летчики школы вели воздушное патрулирование над Батайским железнодорожным узлом. Как рассказывает ветеран училища Кастров, были и воздушные бои.

Первый воздушный бой с МЕ-109 провел над железнодорожными мостами летчик-инструктор лейтенант Махначев. Самолет Махначева был буквально изрешечен, но молодой летчик не потерял хладнокровия и благополучно приземлился на один из аэродромов школы. В настоящее время Махначев - подполковник запаса.

В период с 21 августа по 10 октября 1941 года летчики школы выполняли боевую задачу по прикрытию с воздуха передвижения советских войск в районе Новочеркасск-Матвеев-Курган.

Прикрытие осуществлялось двумя звеньями самолетов И-16. Всего было совершено на патрулирование в этом районе 92 самолето-вылета.

Начиная с 2 октября 1941 года летчики школы выполняли задачу прикрытия с воздуха железнодорожных перевозок на участке Батайск-Кушевка-Ейск.

ПРОДОЛЖАЯ И УМНОЖАЯ ГЕРОИЧЕСКИЕ ТРАДИЦИИ

Давно отгремела Великая Отечественная война, утихла боль утрат, восстановлено разрушенное народное хозяйство. Выросли новые поколения молодежи, которые о минувшей войне узнают в основном из телевизионных передач. Не всегда эти передачи воспитывают в юношах высокий патриотизм, любовь к своей Родине, готовность защитить ее в случае военных конфликтов. И все же сотни ребят, мечтающих о небе, о полетах к облакам, к звездам, приходят каждый год в стены авиационных училищ. Здесь хранится история, здесь продолжают и приумножаются боевые и патриотические традиции старших поколений.

Новую страницу своей истории пишет Краснодарское (Батайское) авиаучилище. Из года в год в училище накапливается опыт обучения и воспитания. Бессмертный подвиг совершил выпускник училища 1959 г. капитан Елисеев Геннадий Николаевич. 28 ноября 1978 г., охраняя воздушные рубежи Родины, он впервые в истории реактивной авиации таранным ударом уничтожил самолет-нарушитель государственной границы СССР. За мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевого задания, капитану Елисееву Г.Н. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза, он навечно зачислен в списки авиаполка, в котором служил в день совершения подвига.

Новая глава в истории училища начинается в 1960 г. Батайское училище реорганизовано в Краснодарское военное объединенное летно-техническое училище имени А.К.Серова и базируется в городе Краснодаре. Училище готовит национальные военные кадры для дружественных стран. Прделанная за эти годы работа свидетельствует об успешном решении поставленных задач. Подготовлено свыше 13 тысяч летчиков и техников для 43 государств мира, среди которых: Ангола, Албания, Афганистан, Алжир, Болгария, Бенин, Венгрия, Вьетнам, ГДР, Гвинея, Египет, Индия, Ирак, Индонезия, ИАР, Замбия, Куба, Корея, Конго, Кампучия, Китай, Лаос, Ливия, Монголия, Мали, Мадагаскар,

Мозамбик, Малайзия, НДРЙ, Нигерия, Никарагуа, Польша, Перу, Румыния, Судан, Сомали, Сирия, Танзания, Уганда, Чехословакия, Финляндия, Эфиопия, Югославия, ЮАР.

Выпускники училища явились костяком в создании молодых военно-воздушных сил ряда европейских государств и развивающихся стран Азии, Африки, Латинской Америки. Многие из них проявили мужество, героизм и высокое летное мастерство в воздушных боях в небе Вьетнама, Кубы, Ближнего Востока, Афганистана, Анголы. 13 выпускников училища стали Героями Вьетнамской народной армии. Питомцы училища вписали свою страницу в героическую летопись освоения космоса. Это летчики-космонавты: Дважды Герои Советского Союза В.В.Горбатко, В.М.Комаров, Герои Советского Союза Г.М.Шонин, Е.В.Хрунов, космонавты-исследователи Берталан Фаркаш (Венгрия), Фам Туан (Вьетнам), Абдул Ахад Моманд (Афганистан).

Многие выпускники училища стали выдающимися авиационными начальниками. Среди них - маршал авиации Н.М.Скородухов, генерал-полковники авиации Г.У.Дольников, В.И.Чупиков, генерал-лейтенанты авиации В.И.Попков, А.Л.Кожевников и другие.

Родина по достоинству оценила работу училища, наградив его в 1972 году в честь 50-летия образования СССР Почетным юбилейным знаком. За самоотверженный, плодотворный труд училище отмечено и другими высокими наградами:

В 1980 г. - советским правительством - за большие заслуги в подготовке авиационных специалистов и укреплении дружбы и сотрудничества между армиями социалистических и дружественных развивающихся стран - орденом Дружбы народов.

В 1975 г. - Президиум Венгерской Народной Республики награждал училище орденом Красного Знамени за обучение и воспитание венгерских офицеров.

В 1977 г. - Президиум Социалистической Республики Вьетнам награждает училище орденом Дружбы за большую помощь, оказанную вьетнамскому народу в борьбе против американской агрессии, в спасении Родины, в деле построения социализма, в развитии дружбы и сотрудничества между народами наших стран.

В 1980 г. - Совет Министров Германской Демократической Республики в знак глубокого уважения и признания больших заслуг в подготовке высококвалифицированных офицерских кадров для Национальной народной армии ГДР награждал училище орденом "За заслуги перед народом и Отечеством" в золоте.

В 1988 г. Государственный Совет Польской Народной Рес-

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ МОНОГРАФИИ



Черный

Владимир Иванович

- первый проректор Кубанского государственного университета, заведующий кафедрой новейшей отечественной истории и социологии, профессор.

В 1969 году закончил исторический факультет Краснодарского госпединститута. Работал директором школы в Калмыкии, служил в армии, преподавал историю в Кубанском сельскохозяйственном институте. После защиты диссертации работал в Кубанском госуниверситете преподавателем, старшим преподавателем, доцентом, заместителем декана исторического факультета. С 1984 по 1989 г. - на партийной работе. С 1989 года - первый проректор КубГУ. Автор книг по проблемам Великой Отечественной войны и истории кубанского казачьего зарубежья.

Член-корреспондент Международной академии наук высшей школы.



Жинкин

Алексей Васильевич

После окончания исторического факультета Краснодарского госпединститута служил в Советской армии в г. Капустин Яр, работал в комсомольских органах, преподавал в краснодарском филиале Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта, Кубанской государственной медицинской академии, Институте маркетинга и информационных технологий Краснодарской государственной академии культуры.

Автор и соавтор книг "Народный подвиг в битве за Кавказ", "Вклад кубанцев в победу над фашизмом", "Солдатские матери", "Друзья на всю жизнь. Книги и книголюбы", "Несущие факел".

Кандидат исторических наук. Проректор Кубанского социально-экономического института.



Головапов

Сергей Александрович

В 1982 году после окончания ростовской средней школы поступил в Борисоглебское высшее военное авиационное училище летчиков имени В.П.Чкалова, которое успешно закончил в октябре 1986 года и был направлен для прохождения службы в Западную группу войск.

За грамотные действия в аварийной ситуации, возникшей в воздухе на самолете МиГ-27Д, указом Президента СССР в 1991 году награжден орденом Красной Звезды. В этом же году прибыл для прохождения дальнейшей службы в Краснодарское ВВАУ им.А.К.Серова на должность командира авиационного звена.

За время прохождения службы освоил пять типов самолетов, налетал более 1500 часов.

С 1995 года - преподаватель Краснодарского ВВАУ имени А.К.Серова. Майор.



Паламарчук

Олег Тимофеевич

- ректор Кубанского социально-экономического института, заведующий кафедрой общественных наук, кандидат исторических наук, доцент.

После окончания Краснодарского госпединститута работал в школе, вузах города ассистентом, доцентом, заведующим кафедрой.

Специалист в области экономической истории: проблем АПК России, вопросов землеустройства, российского предпринимательства и меценатства. Член совета по лицензированию средних специальных учебных заведений департамента образования и науки администрации Краснодарского края.