

**МБУК «Анапская ЦБС»
Детско-юношеская библиотека-филиал №1
имени В. И. Лихоносова**



**ИСТОРИЧЕСКИЙ ПОРТРЕТ
«ПОКОРИТЕЛЬ ВОЗДУШНОГО ОКЕАНА»
КОККИНАКИ Владимир Константинович
(1904 –1985)**

(120 лет со дня рождения В. Коккинаки)

Анапа, 2024

Лётчик-испытатель, дважды Герой Советского Союза (1938, 1957), заслуженный лётчик-испытатель СССР (1959), лауреат Ленинской премии (1960), президент ФАИ, заслуженный мастер спорта. Почётный гражданин города-героя Новороссийска.

Родился и жил до 1936 г. в г. Новороссийске в многодетной семье рабочего. Работал в порту, был одним из первых комсомольцев города. В 1925 г. по путевке комсомола был направлен на учёбу в Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков, после её окончания учился в Борисоглебской школе лётчиков. Служил в Военно-воздушных силах РККА лётчиком, командиром звена. В 1933 г. перешёл на работу лётчиком-испытателем в ЦКБ авиационной промышленности, созданного в 1933 г. на авиазаводе им. В. Р. Менжинского. После организации Опытного конструкторского бюро, перешёл в него на работу лётчиком-испытателем.

В. К. Коккинаки дал путёвку в жизнь более 60 самолётам, в том числе штурмовику Ил-2, бомбардировщику ДБ-3 (Ил-4), пассажирским самолетам Ил-12, Ил-14, Ил-18, Ил-62. За сверхдальний беспосадочный перелет Москва – Владивосток на самолете «Родина», рекордный вариант дальнего бомбардировщика ДБ-3, 17 июля

1938 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны В. К. Коккинаки совмещал работу лётчика-испытателя с должностями начальника Главной инспекции и руководителя лётно-испытательной службы наркомата авиационной промышленности. После войны вернулся к испытательной работе в ОКБ С. В. Ильюшина. 17 сентября 1957 г. за героизм и мужество, проявленные при испытании самолётов, ему повторно присваивается звание Героя Советского Союза.



Им установлено 22 мировых рекорда в авиации. В 1935 г. впервые поднял И-15 на высоту 14575 м. 20 апреля 1936 года впервые в стране выполнил петлю Нестерова на двухмоторном самолёте.

Совершил ряд длительных перелетов (1935): Москва – Владивосток, Москва – о. Мискау (США). Как первооткрыватель транспортного пути Европа

– Северная Америка награждён ожерельем с бриллиантами «Роза ветров».

В 1961 г. В. К. Коккинаки избран вице-президентом, а в 1966 г. — почётным президентом Международной авиационной федераций ФАИ.

Погиб при выполнении испытательного полёта 7 октября 1985 г. Награждён орденами Ленина и Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны II степени.

На главной улице города Новороссийска — улице Советов установлен бюст Дважды Героя Советского Союза В. К. Коккинаки. Его имя носит танкер Новороссийского Морпорта.

В 2019 году Международному аэропорту Анапа присвоено имя лётчика Владимира Константиновича Коккинаки.



Бюст легендарного лётчика в анапском аэропорту

Список литературы

- **Трехбратов, Б.А. Кубановедение: историко-краеведческий словарь школьника / Б.А. Трѣбратов, В.А. Жадан. – Краснодар, 2007. – С. 125-126.**
- **Чѣрный, В.И. Лѣтчики в боях за Кубань / В.И. Чѣрный, А.В. Жинкин, О.Т. Паламарчук. – Краснодар, 1997. – С. 11-13.**



Подготовлено зав.центром краеведения
Гриценко С.А.